

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der internationalen Kollisionsverhütungsregeln und der Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung

(ohne die Vorschriften für den Nord-Ostsee-Kanal und sonstige örtliche Sondervorschriften)

Gebots-, Verbotsschilder



Begegnungsverbot an Engstellen



Überholverbot für alle Fahrzeuge



Abstand von Tafelzeichen halten (m)



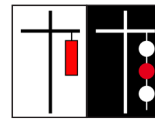
Geschwindigkeitsbeschränkung (km/h)



Höchstgeschw. 8 km/h vor Stränden



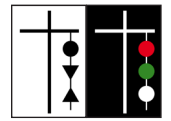
Sog u Wellenschlag vermeiden



Schutzbedürftige Anlage



Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Teilstrecke)



Sperrung Seeschifffahrtsstraße (Gesamte Strecke)



Ankerverbot



Festmacherverbot



Liegeverbot



Fahrtrichtung einhalten



Schallsignal geben



Anhalten



Anhalten in Schleusen



Anhalten – Signal der Fahrzeuge des öffentl. Dienstes



Ende Gebots- oder Verbotsstrecke

Warn- und Hinweiszeichen



Frei fahrende Fähre



Nicht frei fahrende Fähre



Wasserskilaufen im Fahrwasser erlaubt



Wassermotorradfahren im Fahrwasser erlaubt



Segelsurfen im Fahrwasser erlaubt

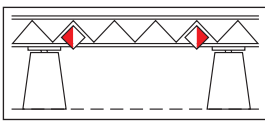


Querströmung (2 Lichtbalken)

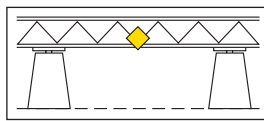


Außergewöhnliche Schifffahrtsbehinderung

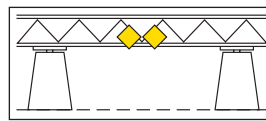
Feste Brücken



Durchfahrtsverbot ausserhalb der Markierung



Durchfahrt in beiden Richtungen

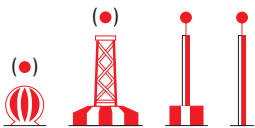


Durchfahrt in einer Richtung (Gegenverkehr gesperrt)

Schwimmende Schifffahrtszeichen



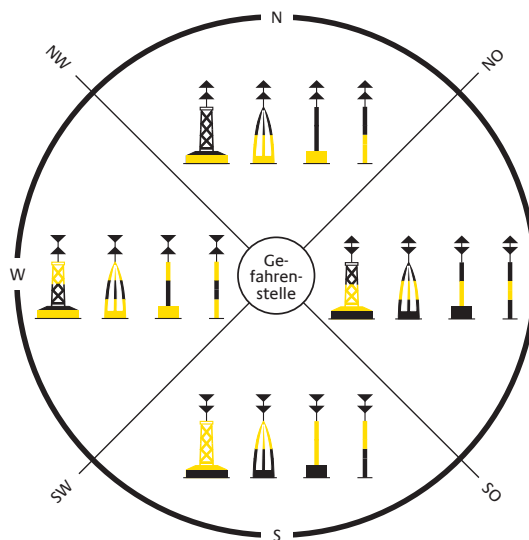
Steuerbordseite Fahrwasser (von See kommend)



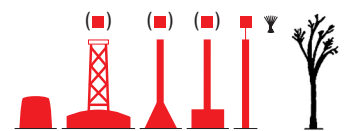
Zufahrt und Mitte Fahrwasser



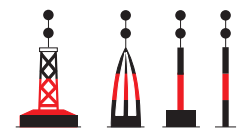
Steuerbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Backbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers.



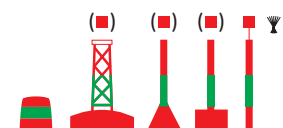
Nord-, Ost-, Süd-, West-Kardinal-Zeichen



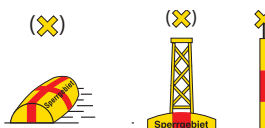
Backbordseite Fahrwasser (von See kommend)



Einzelfahrstellen



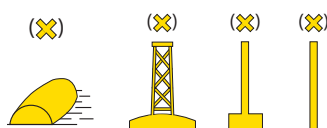
Backbordseite des durchgehenden Fahrwassers/Steuerbordseite des abzweigenden oder einmündenden Fahrwassers.



Sperrgebiete



Fahrverbot für Maschinenfahrzeuge und Wassermotorräder



Reeden, Besondere Gebiete und Stellen



besondere Beschriftung:
z.B.: „Warn – G“,
„Fischerei“,
„Schütt – St“,
„Kabel“,
„Pipe“,
„Meile“,
„ODAS“

Bewegliche Brücken, Sperrwerke, Schleusen



Einfahrt, Durchfahrt verboten

 Freigabe wird vorbereitet
 uneingeschränkt
 Anlage gesperrt

**Einfahrt, Durchfahrt frei
Durchfahrtshöhe beschränkt**

 zusätzlich Vorfahrt beachten
 bis zur 1. Hubstufe

Einfahrt, Durchfahrt frei

 Gegenverkehr gesperrt
 Gegenverkehr frei, evtl. Vorfahrt

Ausfahrt

 gesperrt
 frei (ausfahren)

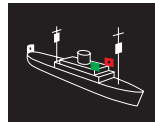
Lichterführung



Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 12 m Länge



Maschinenfahrzeug in Fahrt unter 50 m Länge



Maschinenfahrzeug in Fahrt über 50 m Länge



Segelfahrzeug mit Maschinenkraft



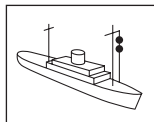
Segelfahrzeug in Fahrt (Lichter im Topp wahlweise)



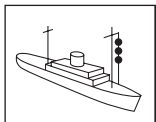
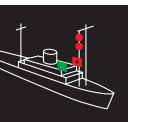
Segelfahrzeug in Fahrt unter 20 m Länge



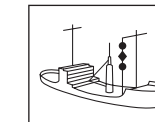
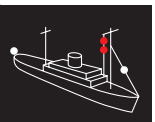
Fahrzeug unter 20 m Länge, wenn andere Lichter nicht geführt werden können



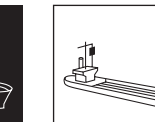
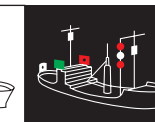
Manövrierunfähiges Fahrzeug in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser



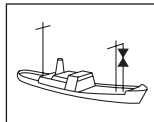
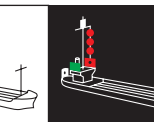
Fahrzeug auf Grund von 50 m Länge und mehr



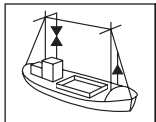
Manövierbehindertes Fahrzeug mit Fahrt durch Wasser



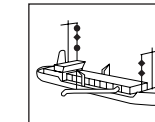
Tiefgangbehindertes Fahrzeug (KVR)



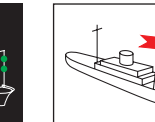
Fischender Trawler (Schleppnetz) in Fahrt durchs Wasser



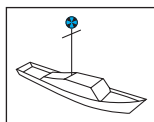
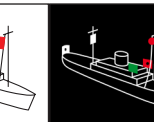
Fischereifahrzeug mit Treibnetz (über 150 m Entfernung)



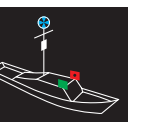
Manövierbeh. Fzg in Fahrt mit Fahrt durchs Wasser, das Unterwasserarbeiten ausführt; frei an beiden Seiten



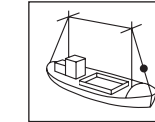
Fahrzeug mit gefährlichen Gütern oder ein nicht entgaster Tanker



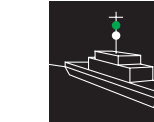
Behördenfahrzeug bei polizeilichem Einsatz



Lotse



Ankerndes Fahrzeug unter 50 m Länge



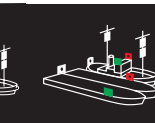
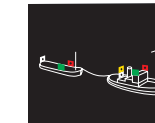
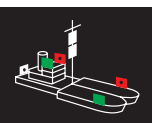
Fähre (nicht freifahrend)



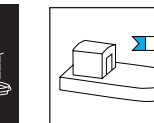
Fahrzeug der Bundeswehr und der Bundespolizei sowie Maschinenfahrzeug, das Schießscheiben schleppt



Schubverband unter 50 m Länge

























Schlepperverbände in Fahrt, bis 200 m Länge (Links), mit längsseits geschleppten Anhängen (Mitte), über 200 m Länge mit aussergewöhnl. Schwimmkörper (Rechts)



„Ich habe Taucher unter Wasser, bitte Abstand halten“

Schallsignale

 Achtung
 Ich ändere meinen Kurs nach Steuerbord
 Ich ändere meinen Kurs nach Backbord
 Ich arbeite rückwärts
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal
 Zweifel- und Gefahrensignal

 Maschinenfahrzeuge in Fahrt bei Nebel
 Maschinenfahrzeuge gestoppt bei Nebel
 Manövierunfähige und -behinderte, segelnde, fischende oder schleppende Fahrzeuge (auch vor Anker) bei Nebel
 freifahrende Fähren bei Nebel
 freifahrende Fähren bei Nebel
 freifahrende Fähren bei Nebel
 freifahrende Fähren bei Nebel
 freifahrende Fähren bei Nebel
 freifahrende Fähren bei Nebel