

## Neukilometrierung der Bundeswasserstraße Peene

Die Bundeswasserstraße Peene verläuft gem. Anlage 1 lfd. Nummer 42 zu § 1 Absatz 1 Nummer 1 WaStrG von der Einmündung des Malchiner Peenekanals in die Westpeene bei Km 2,50 bis zur Mündung in den Peenestrom bei Km 98,16 (Verbindungsline zw. dem Oberfeuer Jahnkenort und dem Unterfeuer Pinnow). Die Mündung in den Peenestrom wurde bisher mit Km 104,6 angegeben, wodurch sich die Flusslänge nun rechnerisch um 6,44 km verringert hat.

Die seit Jahrzehnten vorhandenen Durchstiche im Flussverlauf der Bundeswasserstraße Peene ergaben schon lange grobe Abweichungen der vorhandenen Kilometerangaben von der wahren Länge des dem allgemeinen Verkehr dienenden Flusses. Dies machte eine Umkilometrierung der Peene erforderlich.

Nach einer Neuvermessung der Peene durch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes wurden neue Kilometerangaben festgelegt, was zu einer Anpassung der örtlichen Positionen der Kilometerschilder an der Peene führte.



Neues Km-Schild bei km 40 auf der Höhe des Ortes Zeitlow

Anfang Juni 2012 wurden alle alten Kilometerschilder entfernt und an den neu ermittelten Positionen wurden neue Kilometerschilder aufgestellt.

Für die Umrechnung von alten Kilometerstationen, welche größtenteils noch in den derzeitigen Kartenwerken bzw. Gewässerkatalogen enthalten sind, in die neuen Kilometerstationen wurde die folgende Übersicht erstellt.

### Umrechnung von alten in neue Kilometerstationen anhand von Mittelwerten

vom Alt-Km-Wert	bis Alt-Km-Wert	Mittlere Differenz zum Neu-Km-Wert
2,5	- 2,9	0,00 km
2,9	- 15,2	0,13 km
15,2	- 15,5	0,28 km
15,5	- 16,9	0,48 km
16,9	- 17,5	0,69 km
17,5	- 17,9	0,95 km
17,9	- 18,5	1,21 km
18,5	- 19,5	1,33 km
19,5	- 20,5	1,54 km
20,5	- 24,5	1,72 km
24,5	- 27,5	1,95 km
27,5	- 28,5	2,19 km
28,5	- 30,5	2,38 km
30,5	- 31,7	2,60 km

31,7	-	32,5	2,82 km
32,5	-	32,9	2,89 km
32,9	-	34,5	3,04 km
34,5	-	36,5	3,13 km
36,5	-	37,5	3,35 km
37,5	-	40,6	3,45 km
40,6	-	43,3	4,76 km
<i>Durchstich Randower Schleife</i>			
43,3	-	52,5	6,07 km
52,5	-	53,5	6,16 km
53,5	-	69,5	6,21 km
69,5	-	104,1	6,28 km
104,1	-	104,6	6,44 km

**Die Formel für die Umrechnung lautet:**

$$\text{Alt-Km-Wert} - \text{Differenz} = \text{Neu-Km-Wert}$$

Da es sich bei den Differenzen um Mittelwerte handelt, kann es in Einzelfällen zu Abweichungen von bis zu 100 m zur wirklichen Station kommen. Trotz dieses Unterschiedes kann aufgrund der Umrechnungstabelle für die Schifffahrt auf der Peene eine relativ genaue Ermittlung der jeweiligen Standorte ermöglicht werden.

**Beispiel für die Umrechnung:**

Gegeben ist die alte Kilometerposition der Eisenbahnbrücke in Anklam bei Alt-Km 95,40.

Die mittlere Differenz zur neuen Kilometerposition im Alt-Km-Bereich 69,5 bis 104,1 beträgt gemäß der Übersicht: 6,28 km.

Rechnung:

$$\begin{array}{rcl} \text{Alt-Km-Wert} & - & \text{Differenz} & = & \text{Neu-Km-Wert} \\ 95,40 \text{ km} & - & 6,28 \text{ km} & = & \underline{\underline{89,12 \text{ km}}} \end{array}$$

Gemäß der direkten Messung des Wasser- und Schifffahrtsamtes Stralsund liegt die Eisenbahnbrücke Anklam bei dem Neu-Km-Wert 89,06. Da es sich bei den Differenzen zum Neu-Km-Wert um Mittelwerte handelt, kommt es zu dieser Abweichung von 60 m.

Eine Auflistung über die vollen Kilometerpositionen in Flussmitte, also nicht über die IST-Positionen der Kilometerschilder, kann Ihnen als Excel- bzw. CSV-Datei zur Verfügung gestellt werden. Bitte senden Sie in diesem Fall eine E-Mail an [wsa-stralsund@wsv.bund.de](mailto:wsa-stralsund@wsv.bund.de).