



Teil 4: Längen der Hauptschifffahrtswege der Binnenwasserstraßen des Bundes

Liste 4

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes zu den Wasserstraßenklassen, bezogen auf die WSV

Erstellt am: 14.09.2017
Bearbeiter: Fabian Blau (Hydrotec i.A. BfG)
Geprüft am: 30.09.2017
Prüfer: Theunissen (GDWS STO Münster)
Version: 3.9
Datengrundlage: VerkNet Version 3.9
URL: [Längen der Bundeswasserstraßen \(www.wsv.de\)](http://www.wsv.de)

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWaStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
1		Aller	
	0101	a) von km 0,25 (Mühlenwehr in Celle) bis 110,74 (Eisenbahnbrücke Verden)	II 1)
	0101	b) von km 110,74 (Eisenbahnbrücke Verden) bis 117,17 (Weser)	III 1)
	0191	von km 0,15 bis 0,57 [Schleusenkanal Oldau]	II 1)
	0192	von km 0,17 bis 0,77 [Schleusenkanal Bannetze]	II 1)
	0193	von km 0,25 bis 0,88 [Schleusenkanal Marklendorf]	II 1)
	0194	von km 0,16 bis 0,73 [Schleusenkanal Hademstorf]	II 1)
2		Altmühl	
	0201	von km 136,08 (90 m oberh. der Brückenachse des Wehres Dietfurt) bis 136,66 (MDK)	0
3		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal	
	5401	a) von km 0,42 (HOW) bis 7,45 (Schleuse Plötzensee)	IV 1) 2)
	5401	b) von km 7,45 (Schleuse Plötzensee) bis 12,20 (SOW)	III
	5402	mit Westhafen-Verbindungskanal von km 0,02 (BSK) bis 0,26 (WHK)	IV 1)
	5403	mit Westhafenkanal von km 0,14 (SOW) bis 3,07 (BSK)	V b
	5404	nebst Charlottenburger Verbindungskanal (zur Spree) von km 0,07 (SOW) bis 1,65 (WHK)	IV 1)
4		Dahme-Wasserstraße	
	5501	a) von km 25,00 (Prieros) bis 8,65 (Eisenbahnbrücke Niederlehme)	I
	5501	b) von km 8,65 (Eisenbahnbrücke Niederlehme) bis 0,06 (SOW)	IV 1) 2)
	5510	mit Storkower Gewässer von km 33,43 (Bad Saarow-Pieskow) bis 0,00 (DaW)	I 4)
	5523	mit Möllenzugsee von km 0,00 (DaW) bis 0,83 (Nordende)	IV 1) 2)
	5524	mit Wernsdorfer Seenkette von km 6,27 (SoW) bis 0,00 (DaW)	III 1) 3)
5		Datteln-Hamm-Kanal	
	0301	a) von km 0,06 (DEK) bis 35,87 (Hammer Eisenbahnbrücke) [Weststrecke]	IV 2) 5)
	0301	b) von km 35,87 (Hammer Eisenbahnbrücke) bis 47,15 (Schmehausen) [Oststrecke]	IV 2) 5)
6		Donau	
	0401	a) von km 2414,72 (Kelheim) bis 2411,60 (MDK)	II 1)
	0401	b) von km 2411,60 (MDK) bis 2376,80 (Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	V b 5)
	0401	c) von km 2376,80 (Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis 2321,89 (UW Schleuse Straubing)	VI b 3)
	0401	d) von km 2321,89 (UW Schleuse Straubing) bis 2249,00 (unterhalb Brücke Vilshofen)	VI a 1) 2) 5) 13)
	0401	e) von km 2249,00 (unterhalb Brücke Vilshofen) bis 2201,75 (deutsch-österr. Grenze bei Jochenstein)	VI b 2) 4) 5)
	0406	mit Wehrram Regensburg Süd/Donau-Südarm von km 2379,25 (Eiserne Brücke) bis 2377,74 (Donau-Nordarm)	V a 1) 5)
7		Dortmund-Ems-Kanal	
	0591	a) von km 15,45 (RHK) bis 15,96 (Vorhafen Kanalstufe Henrichenburg/Waltrop)	IV
	0501	b) von km 1,44 (Hafen Dortmund) bis 21,33 (WDK)	V b 2) 5)
	0501	c) von km 21,33 (WDK) bis 108,36 (MLK)	IV 2)
	0501	d) von km 108,36 (MLK) bis 225,82 (Papenburg)	IV 2) 5)
8		Eider	
	0601	von km 22,64 (oberhalb Gieselaukanal) bis 111,15 (Nordsee)	II
9		Elbe	
	0701	a) von km 0,00 (deutsch-tschechische Grenze bei Schöna) bis 454,80 (Wittenberge)	V a 1) 13)
	0701	b) von km 454,80 (Wittenberge) bis 607,50 (Oortkaten)	VI b 1)
	0701	c) von km 638,98 (Tinsdal) bis 727,73 (Nordsee)	V a

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWaStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
9		Elbe	
	0747	mit Mühlenberger Loch (Fahrt zur Este) von km 1,85 (Este) bis 0,00 (Elbe)	I
	0706	mit Bützflether Süderelbe von km 0,69 (Südkante Industriebahnbrücke) bis 3,18 (Elbe)	0
	0708	mit Ruthenstrom von km 3,75 (100 m nordwestl. des Sperrwerks) bis 6,07 (Elbe)	0
	0710	mit Wischhafener Süderelbe von km 8,03 bis 11,08 (Elbe)	I
10		Elbe-Havel-Kanal	
	5601	a) nicht ausgebaute Strecke von km 325,70 (MLK) bis 325,74	IV 1) 2)
	5601	b) ausgebaute Strecke von km 325,74 bis 342,50	V b
	5601	a) nicht ausgebaute Strecke von km 342,50 bis 348,85	IV 1) 2)
	5601	b) ausgebaute Strecke von km 348,85 bis 355,15	V b
	5601	a) nicht ausgebaute Strecke von km 355,15 bis 365,20	IV 1) 2)
	5601	b) ausgebaute Strecke von km 365,20 bis 375,90	V b
	5601	a) nicht ausgebaute Strecke von km 375,90 bis 380,90 (UHW, Plauer See)	IV 1) 2)
	5602	mit Niegripper Verbindungskanal (zur Elbe) von km 0,04 (EHK) bis 1,59 (Elbe)	IV 1) 2)
	5606	mit Pareyer Verbindungskanal (zur Elbe) von km 0,01 (Elbe) bis 3,34 (EHK)	III
	5607	nebst Baggerelbe von km 0,31 (Liegestelle des WSA) bis 0,00 (PVK)	III
	5612	mit Roßdorfer Altkanal von km 0,12 (EHK) bis 0,90	III
	5614	mit Woltersdorfer Altkanal von km 0,07 (EHK) bis 3,48 (EHK)	0
11		Elbe-Lübeck-Kanal	
	0801	von km 0,00 (Trave) bis 61,55 (Elbe)	IV 1) 2) 3) 4)
12		Elbe-Seitenkanal	
	0901	von km 0,04 (MLK) bis 115,18 (Elbe)	V b 9)
13		Ems	
	1101	a) von km 84,41 (Hanekefähr) bis 124,10 (Meppen)	0
	1191	b) von km 0,00 (Papenburg) bis 67,76 (Nordsee) [Unterems]	V b
14		Ems-Seitenkanal	
	1301	von km 256,28 (Ems, Oldersum) bis 265,34 (Emden)	III 1)
15		Este	
	1401	von km 0,25 (UW Schleuse Buxtehude) bis 12,77 (Mühlenberger Loch)	I
16		Freiburger Hafentriel	
	1501	von km 0,00 (Deichschleuse) bis 1,95 (Elbe)	0
17		Fulda	
	1601	von km 76,78 (Waldauer Kiesteich bei Kassel) bis 108,78 (Weser)	0
18		Gieselaukanal	
	1701	von km 0,09 (Nord-Ostsee-Kanal) bis 2,90 (Eider)	II
19		Hase	
	1801	von km 165,07 (unterhalb Ems-Hase-Kanal) bis 165,95 (DEK)	0
20		Havelkanal	
	5701	a) von km 0,41 (HOW) bis 20,70 (GVZ Wustermark)	IV 1) 2)
	5701	ba) nicht ausgebaute Strecke von km 22,90 bis 34,59 (UHW)	IV 1) 2)
	5701	bb) ausgebaute Strecke von km 20,70 (GVZ Wustermark) bis 22,90	V b
21		Havel-Oder-Wasserstraße	
	5801	aa) nicht ausgebaute Strecke von km 0,00 (Spreemündung) bis 53,55	IV 1) 2)
	5801	ab) ausgebaute Strecke von km 53,55 bis 54,56	V a 1) 2)

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWaStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
21		Havel-Oder-Wasserstraße	
	5801	aa) nicht ausgebaute Strecke von km 54,56 bis 54,78	IV 1) 2)
	5801	ab) ausgebaute Strecke von km 54,78 bis 55,95	V a 1) 2)
	5801	aa) nicht ausgebaute Strecke von km 55,95 bis 63,22	IV 1) 2)
	5801	ab) ausgebaute Strecke von km 63,22 bis 69,50	V a 1) 2)
	5801	aa) nicht ausgebaute Strecke von km 69,50 bis 92,47 (HFW)	IV 1) 2)
	5801	b) von km 92,47 (HFW) bis 134,96 [Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße]	IV 1) 2)
	5891	c) von km 2,70 (HFW) bis 17,10 (deutsch-polnische Grenze bei Mescherin) [Westoder]	IV 1) 2)
	5809	mit Tegeler See von km 5,10 (Hafen Tegel) bis 0,18 (HOW)	IV 1)
	5818	mit Veltener Stichkanal von km 0,06 (HOW) bis 3,29 (Velten)	IV 1)
	5835	mit Oranienburger Havel von km 2,81 bis 0,13 (HOW)	III 3)
	5830	mit Malzer Kanal (bei Malz) von km 34,97 (UW Wehr Malz) bis 35,12 (OW Wehr Malz)	0
	5830	mit Malzer Kanal (bei Malz) von km 35,12 (OW Wehr Malz) bis 35,54 (HOW)	IV 1) 3)
	5857	mit Werbelliner Gewässer von km 20,00 (Joachimsthal) bis 3,38 (HOW)	I 1)
	5864	mit Wriezener Alte Oder von km 2,53 (Bralitz) bis 0,00 (HOW)	III
	5869	mit Verbindungskanal Hohensaaten Ost (zur Oder) von km 92,49 (HOW) bis 93,61 (Ost (Oder))	IV 1) 2)
	5872	mit Verbindungskanal Schwedter Querfahrt (zur Oder) von km 0,28 (HFW) bis 3,43 (Oder)	III
5875	mit Westoder von km minus 0,12 (Oder) bis 0,00 (Wehr Marienhof)	0	
5875	mit Westoder von km 0,00 (Wehr Marienhof) bis 2,70 (HFW)	III	
22	1901	Hunte von km 0,00 (140 m unterhalb Amalienbrücke Oldenburg) bis 24,63 (Weser)	V a 1) 5)
23	2101	Ilmenau a) von km 0,00 (Brausebrücke, Abtsmühle in Lüneburg) bis 17,75 (UW Schleuse Fahrenholz)	I 1)
	2101	b) von km 17,75 (UW Schleuse Fahrenholz) bis 28,84 (Elbe)	III
24	2201	Krückau von km 0,02 (Elmshorn) bis 11,32 (Pagensander Nebelbe)	0
25	2301	Küstenkanal von km 0,00 (140 m unterhalb Amalienbrücke Oldenburg) bis 69,63 (DEK, Ems)	IV 2) 5)
	2302	mit Stichkanal Dörpen von km 65,37 (Kük) bis 64,47 (Ende)	IV 2) 5)
26	2401	Lahn von km 12,22 (Wetzlar) bis 137,30 (Rhein)	0
27	2501	Leda und Sagter Ems a) von km 0,00 (Elisabethfehkanal) bis 0,56 (Zusammenfluss von Sagter Ems und Dreyschlot) [Sagter Ems]	0
	2501	a) von km 0,56 (Zusammenfluss von Sagter Ems und Dreyschlot) bis 15,95 (Jümme) [Leda]	0
	2501	b) von km 15,95 (Jümme) bis 22,94 (Hafen Leer) [Leda]	II
	2501	c) von km 22,94 (Hafen Leer) bis 24,79 (Ems) [Leda]	V b
28	2601	Leine, Ihme und Schneller Graben a) von km 17,31 (Schneller Graben) bis 20,50 (Kraftwerk) [Ihme]	0
	2601	b) von km 20,50 (Kraftwerk) bis 20,89 (Mündg. in die Leine) [Ihme]	IV 1) 2) 5)
	2601	b) von km 20,89 (Mündg. in die Leine) bis 22,78 (Brückenachse Wehr Herrenhausen) [Leine]	IV 1) 2) 5)
	2601	c) von km 110,00 (oberhalb Einmündung Schleusenkanal Hademstorf der Aller) bis 112,08 (Aller) [Leine]	II 1)

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWAStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
29	2701	Lesum von km 0,00 (Hamme und Wümmme) bis 9,85 (Weser)	III
30	2801	Lühe von km 0,00 (UW Au-Mühle Horneburg) bis 12,67 (Elbe)	I
31	2901 2901 2901	Main a) von km 387,69 (oberhalb Eisenbahnbrücke bei Hallstadt) bis 384,07 (MDK) b) von km 384,07 (MDK) bis 174,20 (UW Schleuse Lengfurt) c) von km 174,20 (UW Schleuse Lengfurt) bis 0,00 (Rhein)	III 1) V a 1) 5) V b 2) 5)
32	3001	Main-Donau-Kanal von km 0,07 (Main) bis 170,78 (Donau)	V b 5)
33	3101 3101 3101 3102 3103 3104 3105 3107 3108 3109 3111 3113 3115 3112 3114 3119	Mittellandkanal a) nicht ausgebaute Strecke von km 298,00 bis 318,40 (StO-Grenze H/MD) b) ausgebaute Strecke von km 0,01 (DEK) bis 298,00 b) ausgebaute Strecke von km 318,40 (StO-Grenze H/MD) bis 325,70 (EHK) mit Stichkanal Ibbenbüren von km 0,00 (MLK) bis 1,11 (Ende) mit Stichkanal Osnabrück von km 0,04 (MLK) bis 13,01 (Ende) mit Verbindungskanal Nord zur Weser von km 0,05 (MLK) bis 1,29 (Weser) mit Erste Fahrt Minden von km 0,00 bis 0,70 mit Verbindungskanal Süd zur Weser von km 0,05 (MLK) bis 1,36 (Weser) mit Stichkanal Hannover-Linden von km 0,26 (MLK) bis 10,75 (Ende) nebst Verbindungskanal zur Leine von km 0,16 (SKL) bis 1,77 (Leine) mit Erste Fahrt Seelze von km 151,46 bis 152,20 mit Stichkanal Hildesheim von km 0,04 (MLK) bis 14,40 (Ende) mit Altstrecke Schiffshebewerk Rothensee von km 0,12 (MLK) bis 1,00 (RVK) mit Stichkanal Misburg von km 0,35 (MLK) bis 0,92 (Ende) mit Stichkanal Salzgitter von km 0,03 (MLK) bis 17,96 (Ende) mit Rothenseer Verbindungskanal mit Schiffsschleuse (zur Elbe) von km 0,20 (MLK) bis 5,53 (Elbe)	IV 1) 2) V b V b IV 1) 2) IV 1) 2) 5) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) IV 1) 2) V b V b V b 1) 2)
34	3201	Mosel von km 242,20 (deutsch-französische Grenze bei Apach) bis 0,00 (Rhein)	V b 14)
35	5901 5955 5926 5929	Müritz-Elde-Wasserstraße a) von km 180,00 (Buchholz) bis 0,00 (Elbe) mit Verbindungskanal Elde-Dreieck von km 0,00 (MEW) bis 0,27 (StW) mit Stör-Wasserstraße von km 44,70 (bei Hohen Viecheln) bis 0,00 (MEW) nebst Ziegelsee von km 30,34 (Schweriner See, Außensee) bis 25,29 (Schweriner See, Innensee)	I I I I
36	6001 6007 6008 6013	Müritz-Havel-Wasserstraße von km 32,02 (MEW, Kl. Müritz) bis 0,00 (OHW) mit Mirower Adlersee und Vilzsee Westteil von km 3,06 (Holmer Kamp) bis 0,00 (MHW) mit Gr. Peetschsee von km 0,49 (Süden) bis 0,00 (MHW) mit Rheinsberger Gewässer von km 0,00 (MHW) bis 3,98 (unteres Ende Wolfsbrucher Kanal)	I I I I
37	3301	Neckar a) von km 203,01 (Gemeindegrenze Wernau - Plochingen) bis 201,49 (obere Hafengrenze Plochingen)	0

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWaStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
37	3301	Neckar b) von km 201,49 (obere Hafengrenze Plochingen) bis 0,00 (Rhein)	V a
38	3401 3405 3406 3407	Nord-Ostsee-Kanal von km 0,38 (Elbe) bis 98,64 (Ostsee, Kieler Förde) mit Borgstedter See mit Enge von km 0,34 (NOK) bis 3,26 (NOK) mit Flemhuder See von km 1,52 (Flemhude) bis 0,00 (NOK) mit Stichkanal Achterwehr Schifffahrtskanal von km 0,18 bis 3,12 (Achterwehr)	VI b 0 0 0
39	6101 6101 6191 6112 6116 6117 6131 6136 6139 6141 6141 6143	Obere Havel-Wasserstraße a) von km 94,41 (Neustrelitz) bis 22,00 (Zehdenick) b) von km 22,00 (Zehdenick) bis 0,00 (= MzK-km 46,9) b) von km 46,90 bis 43,95 (HOW) [Malzer Kanal] mit Menowsee von km 0,82 (Südende) bis 0,00 (OHW) mit Schwedtsee von km 0,88 (Nordende) bis 0,00 (OHW) mit Lychener Gewässer von km 8,17 (Lychener Floßarche) bis 0,00 (OHW) mit Templiner Gewässer von km 22,00 (Zaarsee) bis 0,00 (OHW) nebst Gleuensee von km 2,23 (Nordende) bis 0,00 (TIG) nebst Gr. Lankensee von km 0,91 (Südwestende) bis 0,00 (TIG) mit Wentow-Gewässer von km 11,16 (Polzowfließ) bis 9,50 (Straßenbrücke Dannenwalde) mit Wentow-Gewässer von km 9,50 (Straßenbrücke Dannenwalde) bis 0,00 (OHW) mit Fahrt nach Tornow und Tornowfließ von km 3,61 (WtG) bis 0,00 (OHW)	I II 4) II 4) I I I 1) I 1) I 1) I 1) I 1) 0 I 1) 0
40	6201	Oder von km 542,40 (deutsch-polnische Grenze bei Ratzdorf) bis 704,10 (deutsch-polnische Grenze, Abzweigung Westoder)	IV 1) 2)
41	3501	Oste von km 69,36 (210 m oberh. der Achse der Straßenbrücke über das Ostesperwerk) bis 74,62 (Elbe)	IV
42	8201 8201 8220	Peene a) von km 2,50 (Einemündung Malchiner Peenekanal) bis 30,04 (Kahldenbrücke in Demmin) b) von km 30,04 (Kahldenbrücke in Demmin) bis 98,16 (Ostsee, Peenestrom) mit Mündungsstrecke Peene von km 0,00 (Richtgraben) bis 2,23 (Ostsee, Peenestrom)	III 3) IV 2) 12) 0
43	3601 3601	Pinnau a) von km 0,00 (Eisenbahnbrücke Pinneberg) bis 10,30 (Uetersen) b) von km 10,30 (Uetersen) bis 18,81 (Pagensander Nebelbe)	0 II
44	3701	Regen von km 0,43 (Anfang) bis 0,34 (Schleusenkanal Regensburg)	0
45	3801 3801 3801	Regnitz von km 32,62 (270 m oberhalb Brückenachse Wehr Hausen) bis 31,99 (MDK) von km 22,11 (MDK) bis 21,79 (150 m unterhalb Wehr Neuses) von km 7,71 (170 m oberhalb Brückenachse Wehr Bamberg) bis 6,44 (MDK)	0 0 0
46	3901 3901 3902	Rhein a) von km 170,00 (deutsch-schweizerische Grenze bei Basel) bis 564,30 (Bad Salzig) b) von km 564,30 (Bad Salzig) bis 865,52 (deutsch-niederländische Grenze bei Millingen) mit Flussstrecke Markt - Breisach von km 173,72 (Abzwg. franz. Seitenkanal) bis 218,90 (MW-Stauwurzel Breisach)	VI b 1) 11) VI c 1) 0

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWaStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
46		Rhein	
	3902	mit Flussstrecke Märkt - Breisach von km 218,90 (MW-Stauwurzel Breisach) bis 226,43 (Einmündg. franz. Seitenkanal)	III
	3903	mit Wehrrarm Burkheim von km 234,38 (Abzwg. franz. SchlKanal Marckolsheim) bis 242,22 (Einmündg. franz. SchlKanal Marckolsheim)	0
	3904	mit Wehrrarm Weisweil von km 248,38 (Abzwg. franz. SchlKanal Rhinau) bis 259,94 (Einmündg. franz. SchlKanal Rhinau)	0
	3905	mit Wehrrarm Ottenheim von km 267,76 (Abzwg. franz. SchlKanal Gerstheim) bis 273,94 (Einmündg. franz. SchlKanal Gerstheim)	0
	3906	mit Wehrrarm Altenheim von km 283,33 (Abzwg. franz. SchlKanal Strasbourg) bis 291,30 (Einmündg. franz. SchlKanal Strasbourg)	0
	3907	mit Wehrstrecke Freistett von km 307,49 (Abzwg. franz. SchlStrecke Gamsheim) bis 311,52 (Einmündg. franz. SchlStrecke Gamsheim)	0
	3912	mit Lampertheimer Altrhein von km 4,69 (Anfang) bis 2,60	0
	3912	mit Lampertheimer Altrhein von km 2,60 bis 0,00 (Rhein)	III
	3913	mit Altrhein Stockstadt-Erfelden von km 9,59 (Anfang) bis 7,40	0
3913	mit Altrhein Stockstadt-Erfelden von km 7,40 bis 0,00 (Rhein)	III	
47		Rhein-Herne-Kanal	
	4001	a) von km 0,16 (Duisburg-Ruhrorter Hafen) bis 39,97	V b 2) 5)
	4001	b) von km 39,97 bis 45,60 (DEK)	IV 2)
4002	mit Verbindungskanal zur Ruhr von km 4,52 (Ruhr) bis 4,77 (RHR)	V b 2) 5)	
48		Rüdersdorfer Gewässer	
	6301	von km 9,85 (oberhalb Langerhanskanal) bis 0,00 (Dämeritzsee)	III 3)
	6391	von km 0,00 bis minus 0,50 (Gosener Kanal) [Dämeritzsee]	III 3)
6302	mit Stichkanal Langerhanskanal von km 0,00 (RÜG) bis 1,30 (Südostende Kriensee)	III 3)	
49		Ruhr	
	4101	a) von km 12,21 (oberh. der Schlossbrücke in Mülheim) bis 11,65 (oberhalb Nordbrücke Mülheim)	I
	4101	b) von km 11,65 (oberhalb Nordbrücke Mülheim) bis 4,51 (VKR)	V a
4101	c) von km 4,51 (VKR) bis 0,01 (Rhein)	V b	
50		Ryck	
8301	von km 25,11 (Steinbecker Brücke in Greifswald) bis 30,66 (Ostsee, Greifswalder Bodden)	IV	
51		Saale	
	6401	a) von km 124,16 (Bad Dürrenberg) bis 88,00 (oberhalb Hafen Halle-Trotha)	I
6401	b) von km 88,00 (oberhalb Hafen Halle-Trotha) bis 0,00 (Elbe)	IV 1) 5)	
52		Saar	
	4291	a) von km 64,98 (lothr. km, deutsch-französische Grenze bei Saargemünd) bis 75,62 (lothr. km = 94,06 Saar-km)	I
	4201	a) von km 94,06 (= lothr. km 75,618) bis 87,20 (Luisenbrücke in Saarbrücken, Anfang der ausgebauten Strecke)	I
4201	b) von km 87,20 (Luisenbrücke in Saarbrücken, Anfang der ausgebauten Strecke) bis 0,00 (Mündg. in die Mosel bei km 200,81)	V b	
53		Schiffahrtsweg Rhein-Kleve	
4301	von km 1,78 (Hafen Kleve) bis 10,24 (Rhein)	III	
54		Schwinge	
	4401	a) von km 0,00 (Salztorschleuse Stade) bis 3,90 (Saline Verladestelle)	II
4401	b) von km 3,90 bis 4,64 (Elbe)	IV	

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWaStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
55		Spree-Oder-Wasserstraße	
	6501	aa) nicht ausgebaute Strecke von km 0,15 (HOW, Spandau) bis 5,23 (UW Schleuse Charlottenburg)	IV
	6501	ab) ausgebaute Strecke von km 5,23 (UW Schleuse Charlottenburg) bis 6,61 (Abzwg. Westhafenkanal)	V b
	6501	b) von km 6,61 (Abzwg. Westhafenkanal) bis 14,52 (BSK)	III
	6501	c) von km 14,52 (BSK) bis 20,70 (Oberbaumbrücke)	IV 1) 2)
	6501	d) von km 20,70 (Oberbaumbrücke) bis 26,43 (BVK)	IV 1) 2)
	6501	e) von km 26,43 (BVK) bis 32,85 (MgS)	IV 1) 2)
	6501	f) von km 32,85 (MgS) bis 35,12 (TeK)	IV 1) 2)
	6501	g) von km 35,12 (TeK) bis 45,11 (OSK)	V a 1)
	6501	h) von km 45,11 (OSK) bis 127,50 (Eisenbahnbrücke UW Schleuse Eisenhüttenstadt)	III
	6501	i) von km 127,50 (Eisenbahnbrücke UW Schleuse Eisenhüttenstadt) bis 130,17 (Einmündung in Eisenhüttenstadt in die Oder bei km 553,40)	IV 1) 2)
	6502	mit Ruhlebener Altarm von km 0,22 (SOW) bis 1,38 (Ostende)	IV
	6504	mit Landwehrkanal von km 0,00 (SOW) bis 10,73 (SOW)	I
	6507	mit Spreekanal von km 0,00 (SOW) bis 2,00 (SOW)	0
	6510	mit Rummelsburger See von km 1,57 (Nordwestende) bis 0,00	IV 1)
	6591	mit Rummelsburger See von km 0,00 bis minus 0,03 (SOW)	IV 1)
	6513	mit Müggelspree von km 0,00 (SOW) bis 11,85 (Dämeritzsee) [Gr. Müggelsee]	III 3)
	6513	mit Müggelspree von km 44,85 (UW Wehr Gr. Tränke) bis 45,10 (SOW) [Gr. Müggelsee]	0
	6528	mit Wasserstraße Seddinsee und Gosener Kanal von km 0,00 (SOW) bis 2,90 (GoK/Seddinsee) [Seddinsee]	IV 1)
	6528	mit Wasserstraße Seddinsee und Gosener Kanal von km 2,90 (GoK/Seddinsee) bis 5,73 (RüG, Dämeritzsee) [Gosener Kanal]	III
	6558	mit Neuhauser Speisekanal von km 0,00 (SOW) bis 2,81 (UW Schleuse Neuhaus)	I 1)
	6562	mit Kl. Müllroser See von km 0,40 (Schlaube) bis 0,01 (SOW)	I
56		Stör	
	4791	a) von km minus 0,05 bis 0,00 (Pegel Rensing)	0
	4701	a) von km 0,00 (Pegel Rensing) bis 23,70 (Itzehoe)	0
	4701	b) von km 23,70 (Itzehoe) bis 51,19 (Elbe)	III
57		Teltowkanal	
	6691	a) von km minus 0,55 (PHv) bis 0,00 (Glienicker Lake) [Glienicker Lake]	IV 1) 2)
	6601	b) von km 0,00 (Glienicker Lake) bis 37,84 (SOW)	IV 1) 2)
	6602	mit Griebnitzkanal von km 0,29 (TeK) bis 3,90 (UHW, Gr. Wannsee)	I 1)
	6604	mit Britzer Verbindungskanal (zur Spree) von km 28,32 (TeK) bis 31,71 (SOW)	IV 1) 2)
58		Trave	
	4801	a) von km 0,00 (ELK) bis 5,56 (Eisenbahnbrücke Lübeck) [Kanaltrave]	IV 1) 2) 3) 4)
	4801	b) von km 5,56 (Eisenbahnbrücke Lübeck) bis 26,94 (Ostsee, Lübecker Bucht) [Untertrave]	VI b
	4811	mit Dassower See von km 5,49 (Dassow) bis 0,00 (Pötenitzer Wiek)	0
59		Uecker	
	8401	von km 95,81 (Straßenbrücke in Ueckermünde) bis 98,47 (Ostsee, Stettiner Haff)	IV 1) 4)
60		Untere Havel-Wasserstraße (Spandau - Plaue)	
	6701	aa) nicht ausgebaute Strecke von km 0,00 (Spreemündung) bis 56,23 (SiK)	IV 1) 2)
	6701	aa) nicht ausgebaute Strecke von km 61,48 (Quenzsee) bis 68,02 (Havelbrücke in Plaue)	IV 1) 2)

Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes*) zu den Wasserstraßenklassen (WSV)			
Hinweis: Fußnoten siehe am Ende des Dokuments			
Lfd. Nr. Anlage 1 WaStrG	BWaStr IdNr	Bezeichnung der Wasserstraße	Wasserstraßenklasse
			Istzustand
1	2	3	4
60		Untere Havel-Wasserstraße (Spandau - Plaue)	
	6701	ab) ausgebaute Strecke von km 56,23 (SiK) bis 61,48 (Quenzsee)	V b 2)
	6707	mit Großer Wannsee von km 0,97 (UHW) bis 3,50 (GrK)	IV 1)
	6712	mit Potsdamer Havel von km 28,61 (UHW) bis 0,00	IV 1) 2)
	6791	mit Potsdamer Havel von km 0,00 bis minus 0,18 (UHW)	IV 1) 2)
	6717	nebst Schwielowsee von km 5,30 (Ferch) bis 0,82 (PHv)	IV 1)
	6731	mit Ketziner Havel von km 0,05 (UHW) bis 1,30	III 1) 3)
	6731	mit Ketziner Havel von km 1,30 bis 3,21 (UHW)	I 1)
	6758	mit Brandenburger Stadtkanal von km 54,38 (UHW) bis 58,48 (BHv)	I
	6767	mit Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße von km 7,44 (Pählbrücke) bis 0,26	IV 1)
	6769	mit Brandenburger Niederhavel von km 56,24 (UHW) bis 56,86 (Homeyenbrücke Brandenburg)	IV 1)
	6769	mit Brandenburger Niederhavel von km 56,86 (Homeyenbrücke Brandenburg) bis 64,83 (UHW)	III 2) 3)
	6771	mit Breitlingsee und Mörscher See von km 0,15 (BHv) bis 6,80 (Kirchmöser Ost)	III
	6771	mit Breitlingsee und Mörscher See von km 6,80 (Kirchmöser Ost) bis 9,12 (UHW)	0
	6801	b) von km 68,02 (Havelbrücke Plaue)) bis 148,43 (Elbe)	III
	6825	mit Rathenower Havel von km 102,64 (UHW) bis 106,39 (UHW)	III 1) 3)
	6853	mit Wehram Garz von km 128,56 (UHW) bis 131,35 (UHW)	III
	6875	mit Mündungsstrecke Untere Havel von km 146,03 (UHW) bis 156,75 (Gnevsdorfer Vorfluter)	III 1) 3)
61		Warnow	
	8501	von km 140,96 (Eisenbahnbrücke Rostock - Stralsund) bis 143,00 (Ostsee, Unterwarnow)	I
62		Werra	
	5001	von km 84,00 (UW Staustufe "Letzter Heller") bis 89,00 (Weser)	0
63		Wesel-Datteln-Kanal	
	5101	von km 0,24 (Rhein) bis 60,23 (DEK)	V b 2)
64		Weser	
	5201	a) von km 0,00 (Fulda, Werra) bis 204,47 (VKS)	IV 1) 2)
	5201	b) von km 204,47 (VKS) bis 360,70 (Fuldahafen Bremen)	IV 1) 2)
	5201	c) von km 360,70 (Fuldahafen Bremen) bis 366,72 (= UWe-km 0)	V b 2) 5)
	5298	c) von km 0,00 bis 1,38 (Eisenbahnbrücke Bremen) [Unterweser]	V b 2) 5)
	5298	d) von km 1,38 (Eisenbahnbrücke Bremen) bis 85,25 (Nordsee) [Unterweser]	VI b
	5291	von km 0,40 bis 8,30 [SchlKanal Petershagen]	IV 1) 2)
	5292	von km 0,40 bis 3,59 [SchlKanal Schlüsselburg]	IV 1) 2)
	5293	von km 0,73 bis 2,23 [SchlKanal Landesbergen]	IV 1) 2)
	5294	von km 0,23 bis 4,36 [SchlKanal Drakenburg]	IV 1) 2)
	5295	von km 0,36 bis 2,70 [SchlKanal Dörverden]	IV 1) 2)
	5296	von km 0,67 bis 8,51 [SchlKanal Langwedel]	IV 1) 2)
	5221	mit Kleine Weser in Bremen von km 0,33 (Wehr am Teerhof) bis 0,66 (Weser)	V b

Anmerkungen

Endpunkte der Wasserstraßen aus Liste 1, Spalte 3

Folgende klassifizierte Wasserstraßen sind als Parallelstrecken in Liste 1 nicht enthalten, deshalb auch nicht in Liste

Erstellt am: 14.09.2017

5: BWaStrldNr 3105, 3111, 3115

Nicht klassifizierte Wasserstraßen, die in Anlage 1 WaStrG aufgeführt sind, jedoch nicht in dieser Liste 4, weil sie als Parallelstrecken oder Nebenarme in Liste 1 und damit auch in Liste 5 nicht enthalten sind, sind:

0507 Erste Fahrt Hiltrup, 4803 Nebenarm Stadttrave, 4812 seeartige Erweiterung Pötenitzer Wiek, 5223 Nebenarm Rekumer Loch, 5224 Rechter Nebenarm, 5225 Nebenarm Schweiburg

Die unter der fiktiven Wasserstraßenklasse 0 ausgewiesenen Wasserstraßen sind im Verkehr mit Dritten als "nicht klassifizierte dem allgemeinen Verkehr dienende Binnenwasserstraßen des Bundes" zu bezeichnen.

Fußnoten

*) Anlage 1 zu § 1 Abs. 1 Nr. 1 WaStrG (s. VV-WSV 14 01 Abschn. 1.4)

- 1) Der für diese Klasse geforderte Tiefgang wird nicht erreicht bzw. ist wasserstandsabhängig.
- 2) Die für diese Klasse geforderte Brückendurchfahrtshöhe wird nicht erreicht.
- 3) Die für diese Klasse geforderte Länge für Schubverbände wird nicht erreicht.
- 4) Die für diese Klasse geforderte Länge für Einzelfahrer wird nicht erreicht.
- 5) Begegnungseinschränkungen bzw. Richtungsverkehr
- 6) frei
- 7) frei
- 8) frei
- 9) Hebewerk Lüneburg; Einzelfahrer bis 100 m Länge zugelassen
- 10) frei
- 11) Brückenhöhen Kehl/Straßburg nur 6,75 m über HSW
- 12) Schubverbände bis 156 m Länge sind zugelassen
- 13) Wasserstandsabhängig sind größere Schubverbandsabmessungen zugelassen.
- 14) Brückenhöhe 6,0 m über HSW; an der Eisenbahnbrücke Koblenz an 50 Tagen/Jahr weniger als 6,0 m.
- 15) Mit Ausnahmegenehmigung bis Klasse IV befahrbar.