

Merkblatt für Freifahrer auf dem NOK

WSA Kiel-Höllenau - 4-11
Stand: 25. April 2007

Sichtzeichen der Fahrzeuge ohne Seelotsen	
Am Tage	Bei Nacht
Fr. VG 1	
Fr. VG 2	
Fr. VG 3	
Fr. VG 4	
Sichtzeichen der Fahrzeuge mit Seelotsen	
Am Tage	Bei Nacht
VG 1 + 2	
	kein Signal
VG 3	
kein Signal	kein Signal
VG 4	
VG 5	
VG 6	

Höchstgeschwindigkeiten auf dem NOK

15 km/h (8,1 kn)	
VG 6 und Fahrzeuge > 8,5 m Tiefgang	12 km/h (6,5 kn)

Schallsignale der Fahrzeuge	
Achtungs- und Nebelsignale	
	ostwärts fahrend
	westwärts fahrend
Ausweichsignale	
	Ich will links ausweichen
	Antwortsignal des Gegenkommers
Warnsignale	
	Gefahr - und Warnsignal
	Ich vermindere die Geschwindigkeit
	Ich will anlegen
	Bleib- weg- Signal
Überholensignale	
	Ich will an Stb. - Seite überholen
	Ich will an Bb. - Seite überholen
	Ich bin bereit mich überholen zu lassen
	Überholen nicht möglich
Schallsignale der Fähren während der Überfahrt	
	Freifahrende Fähre
	Nicht freifahrende Fähre
Sichtzeichen der Fähren	
Freifahrende Fähre	
Nicht freifahrende Fähre	
Sichtzeichen Bagger / Geräte im Einsatz	
Tagessignal	Nachtsignal
Gesperrte Seite	Passierseite
Gesperrte Seite	Passierseite
Schallsignale Zufahrten u. Schleusen	
Brunsbüttel	
	Einfahrt von See (Neue Schleuse)
	Einfahrt vom NOK rechte Schleusenammer
	Einfahrt vom NOK linke Schleusenammer
Kiel-Höllenau	
	Einfahrt von See rechte Schleusenammer
	Einfahrt von See linke Schleusenammer
	Einfahrt vom NOK rechte Schleusenammer
	Einfahrt vom NOK linke Schleusenammer

Lichtsignale Zufahrt / Schleusen / Weichen / Ölhafen		
Zufahrtsignale		
	Einfahren verboten	
	Freigabe wird vorbereitet	
	Einfahrt frei für Fahrzeuge mit Seelotsen	
	Einfahrt frei für Fahrzeuge ohne Seelotsen	
Schleusensignale		
	Einfahren verboten	
	Freigabe wird vorbereitet	
mit Lotsen	ohne Lotsen	
		an der Mittelmauer festmachen
		an der Seitenmauer festmachen
Weichenvorsignale (nur Königsförde von Westen)		
	Einfahrt verboten	
	Freie Durchfahrt zu erwarten	
	Durchfahrtsverbot zu erwarten	
Weichennebensignale		
	Einfahrt verboten	
	Die Freigabe der Weiche für eine oder mehrere VG wird in Kürze erfolgen	
	Ausfahren verboten für VG 1 und 2 unter 15 km/h	
Weichenhauptsignale		
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 2 und höher	
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 3 und höher	
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 4 und höher	
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 5 und höher	
	Ausfahren verboten für Fahrzeuge der VG 6	
	Ausfahren verboten für Schleppzüge	
	Ausfahren verboten für alle Fahrzeuge	
	Ausfahren für alle Fahrzeuge	
Ölhafensignale für den NOK Verkehr		
	Weiterfahren verboten	
	Weiterfahren mit Verkehr aus dem Ölhafen ist zu rechnen	
Ölhafensignale für Schiffe im Ölhafen		
	Ausfahren verboten	
	Fahrzeuge ohne Schlepperhilfe dürfen unter Beachtung der Vorfahrt des NOK Verkehrs auslaufen	
	Ausfahren	