



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

### **Hebwerks-Brücke Nr. 28**

#### **- Fußgängerführung im Bereich der Schleuse optimiert, Brückenarbeiten schreiten voran**

vom 07.08.2019

Seit dem 05.07.2019 können Fußgänger den Dortmund-Ems-Kanal (DEK) über eine provisorische Fußgängerbrücke oberhalb des neuen Hebwerks überqueren und die für sämtliche Verkehrsteilnehmer gesperrte Hebwerks-Brücke umgehen.

Nach Beendigung der Instandhaltungsarbeiten an der Schleuse Henrichenburg werden nun die Zäune innerhalb des Schleusengeländes zurückgebaut.

Weiterhin bittet das WSA jedoch um Verständnis und Beachtung, dass die Querung für Fußgänger ausgelegt ist und ein erhöhtes Risiko bei unsachgemäßer Nutzung darstellt.

Die Fertigstellung der Hebwerks-Brücke wird fokussiert. Die Keilplatten, Anschluss der Brückenlager an den Stahlüberbau, sind eingebaut, der Überbau ist demnach kraftschlüssig mit dem Widerlager verbunden. Derzeit werden Arbeiten an der Übergangskonstruktion durchgeführt, so dass danach die Korrosionsschutz- und Belagsarbeiten umgesetzt werden können.

Das WSA, die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt und die Geschäftsführung der ARGE stehen weiterhin in engem Kontakt und arbeiten an einer schnellstmöglichen Fertigstellung und Verkehrsfreigabe.

Ansprechpartner:

Herr Oliver Jaswetz (Tel.: 0203 / 4504-353)

Herr Martin Ebbert (Tel.: 0203 / 4504-342)

**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt**

**Duisburg-Meiderich**

Emmericher Straße 201

47138 Duisburg

[www.wsa-duisburg-](http://www.wsa-duisburg-meiderich.wsv.de)

[meiderich.wsv.de](http://www.wsa-duisburg-meiderich.wsv.de)

**Martin Ebbert**

**Projektleiter**

Telefon 0203 4504-342

[wsa-duisburg-meiderich@](mailto:wsa-duisburg-meiderich@wsv.bund.de)

[wsv.bund.de](mailto:wsa-duisburg-meiderich@wsv.bund.de)

