

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Instandsetzung der Schleuse Henrichenburg

vom 17. Juli 2019

**Wasserstraßen- und
Schifffahrtsamt
Duisburg-Meiderich**

Emmericher Straße 201
47138 Duisburg

Hintergrund zur Instandsetzung der Schleuse Henrichenburg

In dem Zeitraum vom 15.06. bis 31.07.2019 ist die Schleuse Henrichenburg wegen planmäßiger Instandsetzungsarbeiten gesperrt. Zusammenfassend wird in dieser Sperrzeit die Antriebs- und Steuerungstechnik der Schleuse erneuert. Neben Stahlbauarbeiten an den Stahltores am Ober- und Unterhaupt werden diese mit einem neuen Korrosionsschutz versehen. Weiterhin werden die Anlagenteile (Verschlüsse) zum Befüllen und Entleeren der Schleusenammer instand gesetzt.

Telefon 0203 4504-
Telefax 0203 4504-

Zentrale 0203 4504-0
Telefax 0203 4504-333
wsa-duisburg-meiderich@
wsv.bund.de
www.wsa-duisburg-
meiderich.wsv.de

Stand der Arbeiten nach Woche 4 der Sperrzeit

Zusammenfassend laufen alle Arbeiten weiterhin planmäßig. Der Korrosionsschutz an den Ober- und Untertoren ist abgeschlossen worden, so dass alle Gerüste an den Toren zurück gebaut wurden. Alle neuen Hydraulik-Antriebssysteme sind an Ort und Stelle und wurden mit dem bestehenden Rohrsystem verbunden. Am Montag wurden bereits die neuen Hydraulikzylinder mit den Untertoren verbunden. Derzeitig werden Einstellarbeiten im Bereich der Torlagerung durchgeführt. Ab Mittwoch erfolgen erste Inbetriebnahmen an den Toren sog. Trockenproben (d.h. ohne Wasser in der Schleusenammer). Die neuen Verschlüsse sind bis auf die elektrische Einbindung und Prüfung bereits betriebsbereit. Die Elektroinstallation geht mit der Kabelverlegung und deren Anschluss in die finale Phase. Im Anschluss erfolgen die Inbetriebnahmen und die umfangreichen Testphasen für die bevorstehende Freigabe der Kammer für die Schifffahrt am 31.07.2019.

Ansprechpartner:

Marcel Mülle

Leiter der Fachstelle für Maschinenwesen West

Tel.: +49 2363 104-360

Weitere Informationen werden per Pressemitteilungen in regelmäßigen Abständen veröffentlicht.





Abb.1: Neues Hydraulikaggregat für ein Untertor bei elektrischen Anschlussarbeiten



Abb.2: Neue Schaltanlagen im Maschinenraum für das Obertor



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



Abb.3: Ausbau der alten Verschlussantriebe