

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

**Wasserstraßen- und
Schifffahrtsamt Trier**
Pacelliufer 16
54290 Trier
www.wsa-trier.wsv.de

Erfolgreicher Einbau des Untertores an der Schleusenbaustelle in Trier

Mathias Münch
Öffentlichkeitsarbeit
Telefon 0651 3609-330
Telefax 0651 3609-155
wsa-trier@wsv.bund.de

Nummer 16 / 2018 vom 21. September 2018

Die Arbeiten starteten am frühen Morgen des 20.09.2018 mit dem ersten Stemmtorflügel und endeten in den späten Nachmittagsstunden mit dem erfolgreichen Einhub des zweiten Teils des Schleusentores.

Ein Torflügel ist ca. 13 Meter hoch und 7,5 Meter breit. Das Gewicht beläuft sich pro Seite auf knapp 45 Tonnen.

Dieses „Schwergewicht“ mussten die Arbeiter vor Ort passgenau in die Kammernische der neuen Schleusenammer mittels Schwerlastkran einheben.

Die im Bau befindliche zweite Schleusenammer in Trier ist die dritte von insgesamt zehn 2. Schleusen im Bereich der deutschen Mosel. Zeltingen und Fankel verfügen bereits über die zweiten Schleusenammern und suggestive werden nach Trier die 2. Schleusenammern in Lehmen, Wintrich, Müden, Detzem, Enkirch und St. Aldegund gebaut.

Anschließend wird die Schleuse Koblenz, welche bereits über zwei Schleusenammern verfügt, von Grund auf saniert.

Denn vor allem in den Sommermonaten kommt es vor den Moselschleusen zu langen Wartezeiten für die Güterschifffahrt, da die Personenschifffahrt vermehrt fährt und diese an der Mosel ein Vorschleusungsrecht genießt. Durch den Bau der zweiten Schleusenammern werden Wartezeiten reduziert und die Schifffahrt kann ihre Fahrt ohne Verzögerungen fortsetzen.

Auch Sperrungen der Schifffahrt aufgrund des Ausfalles einer Schleuse können zukünftig durch die 2. Schleusenammer vermieden werden.

Dies ist vor dem Hintergrund der immer älter werdenden Bauwerke ein wichtiger Gesichtspunkt.

Der Einbau des Untertores ist für die Fertigstellung der 2. Schleusenammer in Trier ein weiterer wichtiger Meilenstein. Die Eröffnung für die Schifffahrt ist für Ende 2019 geplant.

Weitere Informationen zum Bau der 2. Schleusen an der Mosel finden Sie unter:

http://www.wsa-trier.de/projekte/Zweite_Moselschleusen/index.html



Einbau des ersten Torflügels



Einbau des zweiten Torflügels



Passgenauer Einbau

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

