



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

**Wasser- und
Schifffahrtsamt Regensburg**
Erlanger Straße 1
93059 Regensburg

Ersatz des Fernmeldekabels zwischen den Schleusenanlagen Kachlet und Jochenstein

Mein Zeichen

Pressemitteilung Nr. 1/2018 vom 20.02.2018

Datum

20. Februar 2018

Wie bereits Anfang 2016 angekündigt erneuern das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Regensburg und die Donaukraftwerke Jochenstein AG ihre Gemeinschaftskabelanlage zwischen den Staustufen Kachlet und Jochenstein. Die bisherige Kupferkabelverbindung wird durch LWL-Kabeltechnik ersetzt, um den kommenden Ansprüchen der Datenübertragungen gerecht zu werden und die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs auf der Donau zwischen Kachlet und Jochenstein sicherzustellen.

Frau Ehrenreich

Telefon 0941 8109-252
Telefax 0941 8109-101

Zentrale 0941 8109-0
Telefax 0941 8109-101
wsa-regensburg@wsv.bund.de
www.wsa-regensburg.wsv.de

Die notwendigen Tiefbauarbeiten sind in vielen Bereichen bereits abgeschlossen. Der letzte Bauabschnitt wird ab 05.03.2018 bis zu den Pfingstferien als Wanderbaustelle entlang der B388 eingerichtet und erstreckt sich über den Bereich zwischen Ortsende Lindau bis Oberzell. Die Trasse wird hier abschnittsweise im Geh- und Radweg, sowie im Grünstreifen neben der Bundesstraße errichtet. Während der Bauzeit werden in diesem Abschnitt der B388 Geschwindigkeitsbegrenzungen festgelegt, sowie Ampelanlagen installiert, um die Arbeiten im Grünstreifen und im Geh- und Radweg verkehrstechnisch zu sichern. Zudem muss zeitweise eine Vollsperrung der B388 erfolgen, um die notwendigen Asphaltarbeiten im Geh- und Radweg durchführen zu können. Die Umleitung des Verkehrs erfolgt über Hauzenberg. Die genauen Termine der Vollsperrung werden über die örtlichen Presse, sowie den Rundfunk angekündigt. Ortskundige Verkehrsteilnehmer werden gebeten den betroffenen Streckenabschnitt der B388 während der Bauzeit zu umfahren. Der Radverkehr kann während der gesamten Maßnahme die Baustelle auf einer temporären Radspur auf der B388 oder dem Geh- und Radweg passieren. Für das geplante „Rad-Total“ am 22.04.2018 wird es durch die Baumaßnahme zu keinen Beeinträchtigungen kommen.

Das WSA Regensburg bittet um Verständnis für die Maßnahme und die hierfür notwendigen Verkehrseinschränkungen. Aufgrund des sanierungsbedürftigen Zustands des bestehenden Kupferkabels ist zur Aufrechterhaltung des Funkverkehrs für die Schifffahrt, sowie zur künftigen Übertragung der Donau-Pegel ein kurzfristiger Ersatz durch LWL-Technik notwendig. Nach umfassender Prüfung ergab sich die gewählte Variante als einzig praktikabel umsetzbare Möglichkeit, sodass die damit

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

verbundenen Einschränkungen auf den Verkehr in diesem Bereich leider nicht vermeidbar waren.

Weitere Ankündigungen zu Verkehrsbeeinträchtigungen sind der örtlichen Presse zu entnehmen.