



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

**Generaldirektion
Wasserstraßen und
Schifffahrt**

Ulrich-von-Hassell-Straße 76
53123 Bonn
www.wsv.de

Neues Lotsenversetzschiff „Dithmarschen“ in Betrieb genommen!

Claudia Thoma
Pressesprecherin
claudia.thoma@wsv.bund.de
Telefon +49 (0)228 42968-2190
Mobil +49 (0)173/5170639

vom 15. Dez. 2017

Nach erfolgreicher Abnahme durch die Fachstelle Maschinenwesen Nord in Rendsburg - als Auftraggeber der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - ist das neue Lotsenversetzschiff „Dithmarschen“ heute an den Lotsbetriebsverein e.V. ausgeliefert worden. Der Verein betreibt die Schiffe für den Bund.

Die „Dithmarschen“ ist das erste von zwei Versetzschiffen eines neuen Schiffstyps, mit dem die Lotsen der Lotsenstation Brunsbüttel jetzt unter Realbedingungen Erfahrungen sammeln.

Holger Feldmann, Dezernatsleiter in der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt: „Der neue Lotsenversetzer „Dithmarschen“ läutet jetzt bei den Seelotsen auf der Elbe und im Bereich der stark frequentierten Zufahrt zum Nord-Ostsee-Kanal eine neue Ära ein. Die im Vergleich zu den Vorgängern deutlich bessere Formgebung des Schiffes wurde den gestiegenen Anforderungen des Schiffsverkehrs angepasst. Ab sofort sorgt das neue Lotsenversetzschiff „Dithmarschen“ für noch mehr Sicherheit und Leichtigkeit.“

Die Stahlrumpfschiffe mit einem Aluminiumaufbau gewährleisten rund um die Uhr bei allen Wetterlagen und Seegangbedingungen einen schnellen und verlässlichen Versetzdienst.

Hans-Hermann Lückert, Vorsitzender des Lotsbetriebsvereins: „Mit der „Dithmarschen“ nimmt das erste von zwei neuen Versetzschiffen den Versetzdienst an der Lotsenstation Brunsbüttel auf. Die Bundeslotsenkammer begrüßt ausdrücklich, dass mit diesen Schiffen zukünftig ein sicherer Versetzdienst gewährleistet ist.“

Ben Lodemann, Ältermann der Lotsenbrüderschaft Elbe: „Mit dem Lotsenversetzer „Dithmarschen“ wird vor Brunsbüttel ein





neues Versetzboot in Einsatz gebracht, welches die Lotsen dank der Bootsbesatzungen sicher zu den zu beratenden Schiffen vor Brunsbüttel verbringen wird. Wir freuen uns auf einen dauerhaften und hoffentlich störungsfreien, sicheren Einsatz.“

Matthias Probst, Ältermann der Lotsenbrüderschaft NOK1:

„Nach vielen Jahren der Planung und Entscheidungsfindung ist die „Dithmarschen“ nunmehr fertiggestellt. Nicht nur technisch unterscheiden sich die Boote deutlich von ihren fast 60 Jahre alten Vorgängern, auch optisch wird man sich in Brunsbüttel umgewöhnen müssen. Die schon zum Stadtbild gehörenden schwarz-weißen „Wahrzeichen“ werden durch rot-weiße ersetzt.“

Mit dem Bau beauftragt wurde die schwedische Werft „Dockstavarvet“, die über umfassende Kenntnisse und Erfahrungen beim Bau von Lotsenversetzschiffen verfügt. Die speziell für die Ostsee gebaute Flotte von sechs Schiffen hat sich in vergangenen sieben Jahren bestens bewährt.

Im Frühjahr 2018 wird auch das Schwesterschiff, die „Steinburg“, dem Lotsenbetriebsverein e.V. übergeben.

Nach erfolgreicher Erprobung der beiden neuen Schiffe ist die Doppeltaufe im kommenden Jahr vorgesehen.

Die beiden Versetzboote werden von insgesamt 420 Lotsen in der Elbe vor dem Nord-Ostsee-Kanal genutzt.

Gesamtkosten für beide Lotsenversetzschiffe: rund 11 Mio. Euro.

Technische Daten:

Länge	28, 20 m
Breite	6,20 m
Tiefgang max.	2,90 m
Geschwindigkeit	26 km/h
Antriebsleistung	895 kW

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) ist für die Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt zuständig, das heißt für einen reibungslos fließenden Schiffsverkehr. Dazu gehören der Betrieb, die Unterhaltung sowie der Aus- und Neubau der Bundeswasserstraßen, einschließlich der Schleusen, Wehre, Brücken und Schiffshebewerke.

Insgesamt sind wir für 23.000 km² Seewasserstraßen und rund 7.300 km Binnenwasserstraßen verantwortlich. Darüber hinaus betreiben wir an den Wasserstraßen im Küstenbereich Verkehrszentralen und an den Binnenwasserstraßen Revierzentralen. Rund um die Uhr sorgen unsere Experten dort für sichere Verkehrsabläufe.

Unser Leitmotiv: Mobilität ermöglichen und die Umwelt schützen!

www.wsv.de

