

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

vom 26.06.2017

### Schifffahrtssperre an der Saar 2017

Die diesjährige planmäßige Schifffahrtssperre an der Saar findet vom 27.06. bis einschließlich 06.07.17 statt.

Betroffen sind die Großschifffahrtsschleusen (GSS) Kanzem, Serrig, Mettlach, Lisdorf und Saarbrücken.

An der Staustufe Rehlingen finden keine Arbeiten statt.

Die Kleinschifffahrtsschleusen (KSS) Kanzem, Serrig und Mettlach sind von der Sperrung ebenfalls nicht betroffen und stehen der Fahrgast- und Freizeitschifffahrt zur Verfügung.

Die jährliche Schifffahrtssperre an der Saar, die gleichzeitig mit der Schifffahrtssperre an der Mosel stattfindet, wird vom Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Saarbrücken genutzt, um Unterhaltungsarbeiten und kleinere Neu- und Umbaumaßnahmen durchzuführen. Die Schifffahrt stellt sich auf die Sperre an Saar und Mosel ein, da diese frühzeitig, in der Regel über mehrere Jahre im Voraus, bekannt gegeben wird.

In diesem Jahr werden an der Saar hauptsächlich umfangreiche Elektroarbeiten und kleinere Baumaßnahmen durchgeführt.

An der GSS Kanzem wird die Elektrotechnik vollständig ersetzt, um die Schleuse in Zukunft von der neuen Leitzentrale in Mettlach steuern zu können.

In Serrig wird das Untertor der GSS trockengelegt. Dichtungen und Korrosionsschutzanlagen werden erneuert.

Die GSS Mettlach erhält einen neuen Anfahrschutz im Bereich des Unterhauptes, gleichzeitig werden Konservierungsarbeiten an vereinzelt Stahlwasserbauteilen durchgeführt.

An der Schleuse Lisdorf erfolgt eine Reparatur am Obertor. Hier sind im letzten Jahr bei einem Schleusungsvorgang durch einen verkeilten Baumstamm Schäden entstanden, die nun beseitigt werden müssen.

**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt Saarbrücken**  
Bismarckstraße 133  
66121 Saarbrücken

#### Elisabeth Richrath

Telefon 0681 6002-330

Telefax 0681 6002-308

Zentrale 0681 6002-0

Telefax 0681 6002-155

[wsa-saarbruecken@wsv.bund.de](mailto:wsa-saarbruecken@wsv.bund.de)

[www.wsa-saarbruecken.wsv.de](http://www.wsa-saarbruecken.wsv.de)





Obertorschaden an der Schleuse Lisdorf

An der Staustufe Saarbrücken erfolgt eine umfangreiche Verlegung der elektrischen Kabel zur Steuerung von Wehr und Schleuse. Die Stromversorgung während der Schifffahrtssperre erfolgt über den Einsatz von Notstromaggregaten.

Die noch laufende Grundsanierung der Schleuse Gündingen wird bis Ende der Schifffahrtssperre abgeschlossen.

Nach der Schifffahrtssperre steht der Schifffahrt ab dem 7.07.2017 wieder eine voll funktionstüchtige Wasserstraße Saar zur Verfügung.