

Wasserstraßen-Neubauamt Datteln
Postfach 15 46 · 45705 Datteln

Pressemitteilung

WNA Datteln informiert über bevorstehende Bauarbeiten in Gleesen

Nach Abschluss einer europaweiten Ausschreibung hat das Wasserstraßen-Neubauamt (WNA) Datteln den ersten Bauauftrag für den Ersatz der Großen Schleuse Gleesen am Dortmund-Ems-Kanal vergeben. Den Zuschlag hat die Niederlassung Ingenieur- und Brückenbau der Johann Bunte Bauunternehmung aus Ahaus erhalten.

Wesentliche Leistungen des Bauauftrages sind die Herstellung einer neuen Uferspundwand im unteren Vorhafen der Großen Schleuse Gleesen mit Liegestellen für Großmotorgüterschiffe und übergroße Großmotorschiffe mit bis zu 135 m Länge. Weiterhin wurden Straßenbauarbeiten an öffentlichen Straßen und Wegen beauftragt. Hierzu gehören auch die im Planfeststellungsverfahren mit der Gemeinde Emsbüren abgestimmten Ertüchtigungsarbeiten an der „Gleesener Hauptstraße“ und der Straße „Zur Gleesener Schleuse“ von der Einmündung „Zum Hornberg“ über die Ortslage Gleesen bis zur Schleuse sowie an Seitenstreifen der Straße „Am Grünen Revier“.

Mit den Arbeiten soll in den kommenden Wochen begonnen werden. Um die betroffenen Anwohner über den Bauablauf zu informieren, findet am Dienstag, den 12. April 2016 um 18.00 Uhr, ein Informationstermin im Dorfgemeinschaftshaus „Alte Schule Gleesen“, Gleesener Hauptstraße 5, statt. Alle Betroffenen und Interessierten sind herzlich eingeladen.

**Wasserstraßen-Neubauamt
Datteln**
Speeckstraße 1
45711 Datteln

Ihr Zeichen

Mein Zeichen
PN – 231.2 DEK-Nord 9/1

Datum
07.02.2016

Herr Dr. Rode
Telefon 02363 104-271
Telefax 02363 104-222

Zentrale 02363 104-0
Telefax 02363 104-222
wna-datteln@wsv.bund.de
www.wna-datteln.wsv.de

Bankverbindung
Bundeskasse Trier
IBAN: DE81 5900 0000 0059
0010 20
BIC: MARKDEF 1590

Kurzinformation zum Projekt

Das Projekt Neue Schleusen DEK-Nord sieht vor, dass entlang der Nordstrecke des Dortmund-Ems-Kanals in Bevergern, Rodde, Venhaus, Hesselte und Gleesen die alten Großen Schleusen durch neue Schleusen ersetzt werden. Träger des Projekts ist das Wasserstraßen-Neubauamt Datteln. Mit dem Ersatz dieser Schleusen soll der Dortmund-Ems-Kanal für die Binnenschifffahrt zukunftssicher gemacht werden. Die fünf neuen Schleusen verfügen über Abmessungen, welche die Durchfahrt für Großmotorgüterschiffe (110 m x 11,45 m) und übergroße Großmotorschiffe (135 m x 11,45 m) ermöglichen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Projektgruppe Neue Schleusen DEK-Nord
Projektleiterin Frau Birgit Maßmann
Telefon: 02363 104-270
birgit.massmann@wsv.bund.de