



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

**Wasser- und  
Schifffahrtsamt Uelzen**  
Greyerstraße 12  
29525 Uelzen

Containertransport im Hinterland des Hamburger Hafens per  
Binnenschiff legt auf den Kanälen kräftig zu

**Mein Zeichen**  
3315SB1-114.2/0006R002/19

**Nummer 1/2016 vom 07. Januar 2016**

**Datum**  
7. Januar 2016

Die regional ermittelten Verkehrszahlen des Wasser- und Schifffahrtsamtes Uelzen an den Abstiegsbauwerken am Elbe-Seitenkanal und in der Osthaltung des Mittellandkanals liefern für 2015 Rekordwerte beim Containertransport. Erstmals wurden fast 100.000 TEU am Schiffshebewerk Lüneburg in Scharnebeck registriert.

**Bauberrat Kai Römer**  
Telefon 0581 9079-1301  
Telefax 0581 9079-1177

Zentrale 0581 9079-0  
Telefax 0581 9079-1177  
wsa-uelzen@wsv.bund.de  
www.wsa-uelzen.wsv.de

### **Positive Entwicklung von 2014 bestätigt**

Am Schiffshebewerk Lüneburg und der Schleuse Uelzen wurde der Vorjahreswert von 11 Millionen transportierten Ladungstonnen auch in 2015 wieder erreicht. An der Schleuse Sülfeld in Wolfsburg am östlichen Mittellandkanal konnte der Vorjahreswert um 4% auf 11,2 Millionen Tonnen sogar noch gesteigert werden.

### **Starke Zuwächse bei Containern**

Besonders deutlich fielen die Zuwächse beim Transport von Containern aus. Am Elbe-Seitenkanal wurden erstmals fast 100.000 Standardcontainer (TEU – „Twenty-foot Equivalent Unit“) in einem Jahr transportiert. Dies entspricht einer Steigerung von ca. 20%. „Vor dem Hintergrund eher fallender Containerzahlen im Hamburger Hafen eine ganz beachtliche Entwicklung“ erläutert Kai Römer, Sachbereichsleiter Schifffahrt beim Wasser- und Schifffahrtsamt Uelzen.

Hilfreich für diese positive Entwicklung waren der erneut eisfreie Winter 2014/15 und die milde Witterung im Dezember 2015. Außerdem führten, wie schon 2014, die fast durchgehend niedrigen Wasserstände auf der Elbe zu einer stärkeren Nutzung des Kanalsystems.