



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

**Wasser- und
Schifffahrtsamt Mannheim**
C 8, 3
68159 Mannheim

Ihr Zeichen

Mein Zeichen
2

29.10.2013

Wasser- und Schifffahrtsamt Mannheim eröffnet Liegestelle für die Schifffahrt am Oberrhein

Schlichtmann

Telefon 0621 1505-320
Telefax 0621 1505-155

Heute wird die Dalben-Liegestelle mit Autoabsetzplatz bei Sondernheim eingeweiht.

Zentrale 0621 1505-0
Telefax 0621 1505-155
wsa-mannheim@wsv.bund.de
www.wsa-mannheim.wsv.de

Der Rhein gehört zu den verkehrsreichsten Binnenwasserstraßen Europas. An der Eingangsschleuse zum staugeregelten Oberrhein in Iffezheim werden im Jahr an die 25 Mio. Gütertonnen geschleust, wobei die Tendenz steigend ist.

Die Schifffahrt reagiert auf gut ausgebaute und sichere Schifffahrtswege mit steigenden Transporten und technischem Fortschritt, so nehmen die Abmessungen der Schiffe immer weiter zu.

Diesen neuen Anforderungen und den Bedürfnissen unserer Kunden nimmt sich das zuständige Wasser- und Schifffahrtsamt Mannheim auch mit dem Bau von Liegestellen an. Die Liegestelle Sondernheim ist eine der ersten Liegestellen, die im Rahmen der Investitionsmaßnahmen „Liegestellen am Ober- und Mittelrhein“ fertig gestellt wurde.

„Heute können wir die Liegestelle in Sondernheim ihrer Bestimmung, nämlich der Schifffahrt übergeben“ freut sich die Amtsleiterin des zuständigen Wasser- und Schifffahrtamtes Mannheim, Petra Herzog. Sie begrüßt gemeinsam mit Projektingenieurin Dietlinde Ghitta zur Feierlichkeit. Jörg Rusche, Geschäftsführer des Bundesverbandes der deutschen Binnenschifffahrt, überbringt die Grußworte der Schifffahrt.

Nach der offiziellen Freigabe steht der Schifffahrt bei Sondernheim in Rheinland-Pfalz eine 315 m lange Liegestelle mit Autoabsetzplatz zur Verfügung. Diese bietet zwei Liegeplätze von jeweils 140 m Länge, bei denen je nach Schiffsbreite auch mehrreihig gelegen werden kann. Die Schiffe liegen dann an sogenannten Dalben an denen Festmache-



Autoabsetzplatz



Landgang



Anlegedalben

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

einrichtungen vorhanden sind. Die Dalben sind 20 m lange Stahlpfähle, die zur Hälfte in den Grund des Rheins gerammt wurden. Feste Landgangstege zu den Dalben ermöglichen der Mannschaft eine sicheres An- und von Bordkommen. Zur Versorgung des täglichen Bedarfs und für Besatzungswechsel können Autos vom Schiff am gebauten Absetzplatz übersetzen.

Für die Dalben-Liegestelle in Sonderheim hat das Wasser- und Schifffahrtsamt Mannheim 1,1 Mio. Euro investiert.