

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

**Die jeweils 100 t schweren Stahlüberbauten der Hilter-Schleusen-Brücke werden am Samstag, 08. Juni 2013, mit dem Schwimmkran „Triton“ an ihren endgültigen Standort aufgelegt**

Aufgrund des schlechten baulichen Zustandes der vorhandenen Hilter-Schleusen-Brücke Nr. 181 sowie der zu geringen Tragfähigkeit zur baulichen Abwicklung der Grundinstandsetzung der großen Schleuse Hilter wird die vorhandene Brücke durch einen Neubau ersetzt.

Die beiden Widerlager sowie der Mittelpfeiler der neuen Hilter-Schleusen-Brücke sind bereits betoniert und soweit hergestellt, dass die Überbauten aufgelegt werden können. Die Korrosionsschutzarbeiten an den beiden Überbauten wurden im Hafen Lathen durchgeführt und sind fast abgeschlossen.

**Am Freitag, 07. Juni 2013,** werden die beiden Überbauten mit einem 500-t-Autokran auf einen Ponton verladen und zur Hilter Schleuse transportiert.

**Am Samstag, 08. Juni 2013,** werden die jeweils 100 t schweren Überbauten mit dem Schwimmkran „Triton“ auf die Widerlager und den Mittelpfeiler aufgelegt.

Das vorhandene Brückenbauwerk wird bis zum Abschluss der Schleusengrundinstandsetzungsmaßnahme erhalten bleiben, um während der Baumaßnahme eine bessere Verkehrsanbindung für den örtlichen, von der Baumaßnahme abgekoppelten Verkehr (Pony-Verkehr, Anwohner, Feriengäste, Fußgänger und Radfahrer) zu ermöglichen. Der Rückbau des Bestandsbauwerkes ist für Ende 2014 bzw. Anfang 2015 vorgesehen.

Im Auftrag:  
Gebken

Wasser- und  
Schifffahrtsamt Meppen  
Herzog-Arenberg-Str.66  
49716 Meppen

**Mein Zeichen**  
2-232.2-DEK/181

31. Mai 2013

**Thomas Heet**  
Telefon 05931 - 848 238

Zentrale 05931 848-111  
Telefax 05931 848-28222  
wsa-meppen@wsv.bund.de  
www.wsa-meppen.wsv.de



**Darstellung der bereits fertiggestellten Überbauten im Hafen Lathen**



**Darstellung der beiden Widerlager und des Mittelpfeilers**