



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Neubau 2. Schleuse Zerben

Beauftragung des Bauvertrags

Mit der Bekanntmachung am 02. Mai 2012 wurde das Vergabeverfahren für den Neubau der 2. Schleuse Zerben eröffnet. Zur Submission sind 13 Angebote eingegangen, die durch das WNA Magdeburg unter Beteiligung der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), des Prüf – Ingenieurs Dr. Morgen (WTM Hamburg) und der WSD Ost geprüft und gewertet wurden. Mit der Beauftragung am 12. Oktober konnte das Vergabeverfahren in kürzester Zeit abgeschlossen werden.

Auftragnehmer ist die Arbeitsgemeinschaft GP Ingenieurbau / Bauer Spezialtiefbau / GP Baugesellschaft. Zahlreiche Unternehmen aus der Region sind als Nachunternehmer vorgesehen. So wird der Stahlwasserbau, d.h. die Fertigung und Montage der Schleusentore, der Längskanalverschlüsse, des Stoßbalkens und weiterer Ausrüstung, wie auch schon für das Projekt Neubau 2. Schleuse Wusterwitz von SIBAU Genthin verantwortet. Der Erdbau und die Nassbaggerarbeiten sollen von Hydro / Wacht aus Gerwisch erbracht werden. Für den Straßenbau, den Brunnenbau und die Wasserhaltung, den Hoch- und Ausbau und den Kabeltiefbau sind weitere örtlich ansässige Firmen als Nachunternehmer benannt.

Hauptbauleistungen sind die Erstellung einer ausgesteiften Baugrube für die Schleuse in Schlitzwandwandbauweise mit einer rückverankerten Unterwasserbetonsohle, die Herstellung der Schleuse in Massivbaubauweise, die Fertigung und Montage der Stahlwasserbaus und Maschinenbaus sowie die gesamte elektro- und nachrichtentechnische Ausrüstung der Schleuse.

Der Ausbau des Unteren Vorhafens, das Einbringen von Spundwänden im Oberen Vorhafen sowie Erd- und Straßenbauleistungen zählen ebenso um Leistungsumfang wie der Rückbau und Neubau von zwei Wehren im Zerbener Altarm.

Ausgenommen örtlicher Unterschiede wie der Baugrundsituation und des Zerbener Altarms mit den Wehren entspricht der Bauentwurf weitgehend dem der bauähnlichen 2. Schleuse Wusterwitz.

Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg

Kleiner Werder 5c
39114 Magdeburg

12. Oktober 2012

Henrik Täger

Telefon 0391 535-2200

Zentrale 0391 535-0

Telefax 0391 535-2114

wna-magdeburg@

wsv.bund.de

www.wna-magdeburg.wsv.de



Baufeld Neubau 2. Schleuse
Zerben



Behelfsbrücke am oberen Wehr

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Die Auftragssumme beträgt rund 60 Mio. €, was der vorlaufenden Entwurfsplanung des WNA Magdeburg entspricht.

Die gesamte Bauausführung erfolgt unter der Randbedingung der Aufrechterhaltung der Schifffahrt auf dem Elbe – Havel – Kanal, d.h. die Bestandsschleuse bleibt während der Bauausführung nahezu unbeeinflusst weiter in Betrieb.

Vorlaufende Aktivitäten abgeschlossen

Die erforderlichen Vorleistungen für den Schleusenneubau sind abgeschlossen. Die Verkehrsfreigabe des Neubaus der Brücke B08 erfolgte Nov. 2011. Damit konnte die Straßenverkehrsführung Richtung Unterwasser auf den neuen Brückenzug verlegt werden, so dass Baufreiheit für die Baugrube der Schleuse im Bereich des Unterhauptes besteht. Im Nachgang wurde Mai 2012 der Rückbau der Brücke über das Unterhaupt der Bestandsschleuse realisiert, so dass bereits zeitlich deutlich vor dem Schleusenneubau die Beschränkung der Brückendurchfahrts Höhe in Zerben unter 5,25m aufgehoben ist.

Im gesamten Baufeld sind zwischen Oktober 2011 und Februar 2012 die erforderlichen Holzungen durchgeführt worden. Um eine Zugänglichkeit des Uferstreifens oberwasserseitig des Oberen Wehres zu erreichen, wurde temporär eine Behelfsbrücke im Bereich des Wehres installiert.

Die Bodendenkmalsuche erfolgte in enger Zusammenarbeit mit dem Landesamt für Denkmalpflege und Archäologie Sachsen-Anhalt, Halle (Saale). Schwerpunkt der Suche war der Obere Vorhafen. Auf einer untersuchten Fläche von etwa 3,5 Hektar trafen die Archäologen etwa 1.500 Befunde an. Hervorzuheben sind insbesondere jungsteinzeitliche Siedlungsspuren, Bestattungen aus dem Übergang von der späten Bronze- zur frühen Eisenzeit sowie eine eisenzeitliche Siedlung.

Weitere Informationen zum Schleusenprojekt finden Sie unter:

<http://www.wna-magdeburg.wsv.de/schleusen/index.html>

Mit Baubeginn werden auch von der Schleusenbaustelle in Zerben monatlich drei Baustellenbilder auf der Homepage des WNA Magdeburg veröffentlicht, mit denen der Bauablauf dokumentiert wird.



Holzungsarbeiten Winter
2011/2012



Abbruch Brücke über das
Unterhaupt



Bodendenkmalsuche