



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

**Wasser- und
Schifffahrtsamt Schweinfurt**
Mainberger Straße 8
97422 Schweinfurt

21. September 2011

Heinrich Schoppmann
Telefon +49 (0)9721 206 300

Zentrale +49 (0)9721 206 0
Telefax +49 (0)9721 206 101
wsa-
schweinfurt@wsv.bund.de
www.wsa-schweinfurt.wsv.de

Pressemitteilung WSA Schweinfurt Nr. 18/2011

„Steinbeißer“ und „Zander II“ halten künftig die Anlagen des Mains in Ordnung - Schiffstau von 2 neuen Mehrzweckarbeitsschiffen des WSA Schweinfurt am 23.09.2011

Das Wasser- und Schifffahrtsamt (WSA) Schweinfurt, zuständig für den Betrieb, die Unterhaltung und Instandsetzung sowie die Verwaltung der Bundeswasserstraße Main von Bamberg bis Marktheidenfeld, wird am 23.09.2011 zwei neue Mehrzweckarbeitsschiffe (MAS) im Rahmen einer Feier taufen und in Betrieb nehmen. Die beiden MAS werden mit modernen Mobilbaggern ausgestattet, die Hebe- und Greifarbeiten an den Stauanlagen des Mains und im Gewässerbett durchführen. „Steinbeißer“ und „Zander II“ ersetzen zwei ältere Schwimmgreifer (Baujahr 1954 und 1967), die abgängig sind und wirtschaftlich nicht instandgesetzt werden können. Die 2 neuen MAS wurden von der Fachstelle für Maschinenwesen (FMS) in Nürnberg konzipiert und von der Faaborg Werft in Dänemark nach EU – weiter Ausschreibung gebaut. Im August wurden die MAS dann in rd. 12 Tagen von Dänemark nach Würzburg (rd. 1400 km) durch das bundesdeutsche Wasserstraßennetz überführt. Die Gesamtkosten für die beiden MAS einschließlich der beiden Mobilbagger belaufen sich auf rd. 6 Mio. €.

„Die MAS „Steinbeißer“ und „Zander II“ tragen künftig dazu bei, dass die Stauanlagen des Mains in Ordnung gehalten werden können und insbesondere Feuerwehraufgaben nach Hochwassern und bei Havarien wahrgenommen werden können“, freut sich Amtsleiter Heinrich Schoppmann über die zwei neuen Mehrzweckarbeitsschiffe.

Als Taufpatinnen fungieren Sigrid Dirschbacher (Vorsitzende der Fischerzunft Hassfurt) für den Steinbeißer und Christina Stapf (Ehefrau des Schiffsführers vom „Zander II“).

**Termin/Ort für die Presse: 23.09.2011 um 10.30 Uhr
Bauhof Würzburg
Winterhäuserstraße 111
97084 Würzburg**



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Mehrzweckarbeitschiff (MAS) „Steinbeißer“ und „Zander II“ – Daten

Schiffsnamen:	„Steinbeißer“ und „Zander II“ (baugleiche Schiffe)
Bauwerft:	Faaborg Werft in Faaborg, Ostseeinsel Fünen Dänemark
Länge über alles:	35,00 m
Breite über alles:	9,50 m
Tiefgang:	0,90 m
Fixpunkthöhe	4,20 m
Antriebsmotoren:	SISU 74 (Finnland) mit 2 x 299 kW
Vortriebsanlagen:	Schottel, Ruderpropeller 2 x SRP 320
Manövrierhilfe:	Schottel Pumpjet, Typ SPJ 22, 55 kW
Geschwindigkeit:	16 km/h
Gewicht:	165 t (ohne Betriebsmittel)
Teleskop – Ankerpfähle:	Gilbert & Schmalriede, 7 m ausfahrbar in rd. 4 Minuten
Steuerhaus:	Hub-/Senksteuerhaus mit 1,5 m Hub

Arbeitsdeck ausgelegt zur Aufnahme von Fahrzeugen und Arbeitsgeräten

MAS „Steinbeißer“ – Ausstattung mit Mobilbagger der Firma Sennebogen zum Heben und Greifen

Typ:	640 HD mit Gittermastausleger und Raupenfahrwerk
------	--



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Antriebsleistung Bagger: 168 kW

Auslegerlängen: 10 – 30 m

**MAS „Zander II“ – Ausstattung mit Mobilbagger der Firma
Sennebogen zum Heben und Greifen**

Typ: 630 M mit Gittermastausleger und
Mobilfahrwerk (4-Punktstützung)

Antriebsleistung Bagger: 148 kW

Auslegerlängen: 7,5 m – 21,5 m

