

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Bau der Niedrigwasserschleuse im Rothenseer Verbindungskanal Richtfest am 24. Juni 2010

Im Februar 2007 haben die Bauarbeiten zum Ausbau der Vorhäfen für die neue Niedrigwasserschleuse im Rothenseer Verbindungskanal begonnen. Am 03. Juni 2008 fand der 1. Spatenstich für das Schleusenbauwerk statt. Seitdem sind die Arbeiten soweit voran geschritten, so dass am 24. Juni 2010 durch das WNA Magdeburg und die Arbeitsgemeinschaft GP Ingenieurbau / August Prien zum Richtfest geladen werden konnte. Der traditionelle Richtspruch würdigte die bisher von den Bauleuten erbrachten Leistungen und warf einen optimistischen Blick nach vorn bis zur Verkehrsfreigabe.

Stand der Arbeiten

Bis Ende 2008 waren in den umpundeten und ausgesteiften Baugruben für das Ober- und das Unterhaupt die Unterwasserbetonsohlen betonierte. Seit Anfang 2009 wurden Schritt für Schritt die Sohlen, Wände, Decken und Schrägen der Türme betonierte. Dabei wurden die Arbeiten immer am Oberhaupt begonnen, an beiden Türmen im Unterhaupt folgen jeweils die gleichen Arbeitsschritte zeitversetzt. Daher fand das Richtfest nun auch anlässlich der Rohbaufertigstellung der Oberhaupttürme statt.

Die Türme erreichen jeweils eine Höhe von etwa 20 m über Gelände. Sie dienen als Führung für die Hubtore der Schleuse. Auch die Hydraulikantriebe der Tore sowie alle weiteren Betriebsräume befinden sich in den Türmen.

Der Fangedamm zwischen Schleusenkammer und Pumpkanal ist verankert und verfüllt. Im Fangedamm und an der westlichen Schleusenkammerwand sind zwei große Fundamente für die Lichtmaste der Schleusenkammer gegossen worden.

Parallel zu den Arbeiten auf der Baustelle wurden die Schleusentore auf einer Werft in Boizenburg an der Elbe gefertigt und am 18.06.2010 über die Wasserstraße zur Zwischenlagerung in den Magdeburger Hafen geliefert. Die schwimmenden Barrieren und die Sportbooteinsatzstellen werden in Dessau / Rosslau hergestellt.

Bereits in Jahr 2009 erfolgte die Abnahme der Leistungen aus dem Bauvertrag Vorhäfen und Elbuferspundwand.

Weitere Informationen zum Schleusenneubau sowie monatlich drei Baustellenbilder finden Sie unter:

<http://www.wna-magdeburg.wsv.de/schleusen>

Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg

Kleiner Werder 5c
39114 Magdeburg

25. Juni 2010

Henrik Täger

Telefon 0391 535-2200

Zentrale 0391 535-0
Telefax 0391 535-2114

[wna-magdeburg](mailto:wna-magdeburg@wsv.bund.de)

@wsv.bund.de

www.wna-magdeburg.wsv.de



Bauzustand Juni 2010, Blick Richtung Fangedamm und Oberhaupt



Umschlag der Schleusentore im Magdeburger Hafen am 18.06.2010



Richtfest am 24. Juni 2010