

## Pressemitteilung

### Neubau Zweite Schleuse Zerben und Brücken Zerben

#### **Aktuelle Information zum Abschluss des Planfeststellungsverfahrens und zur Bekanntmachung der Bauausschreibung „Straßenbrückenanlage Schleusenbrücke Zerben“**

Am 17.09.09 wurde der Planfeststellungsbeschluss für den Ausbau des Elbe – Havel – Kanals (EHK) von Kanalkilometer 342,5 bis 348,85 durch die Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost in Magdeburg bekannt gemacht. Kernstück dieses Beschlusses ist der Neubau der 2. Schleuse Zerben und der Ausbau der Ober- und Unterwasser angrenzenden Kanalabschnitte.

Darüber hinaus sind auch die Wehre über den Zerbener Altarm, die Zerbener Straßenbrücke, die Brücke über den Zerbener Altarm, die Eisenbahnbrücke Güssen – Jerichow und die Güssener Straßenbrücke erfasst.

Durch den Planfeststellungsbeschluss wird das Baurecht für den Ausbau nach Wasserstraßenklasse Vb erteilt. Durch die Anhebung der Brückendurchfahrtshöhen auf 5,25 m und die Erhöhung der Wassertiefen in der Strecke und in der Schleuse auf 4,0 m werden wesentliche Verbesserungen für die Binnenschifffahrt geschaffen und dieser umweltverträglichste Verkehrsträger wird gestärkt.

Auf der Grundlage dieses Planfeststellungsbeschlusses hat das Wasserstraßen – Neubauamt Magdeburg (WNA MD) am 26.11.09 die Ausschreibung „Straßenbrückenanlage Schleusenbrücke Zerben“ veröffentlicht.

Inhalt der Ausschreibung ist der Bau der Brücke B08 im Unterwasser der alten und der künftigen neuen 2. Schleuse, der Mittelmole im Unterwasser zwischen den beiden Schleusenkammern, der Brücke B08a über den Zerbener Altarm und der Straßenverbindung zwischen den beiden Brücken.

Die Beauftragung der Bauleistung ist für das 1. Quartal 2010 vorgesehen. Die vertragliche Bauzeit beträgt 18 Monate.

Eine Voraussetzung für den Bau der 2. Schleuse in Zerben ist die Verlegung des Verkehrsweges auf den neuen, ins Unterwasser abgerückten Brückenzug der B08.

Gleichzeitig wird mit dieser Bauausschreibung die Mittelmole im Unterwasser hergestellt, die der Trennung des Einfahrtsbereichs der beiden Schleusen dient und bereits ein Bestandteil der neuen Schleuse ist.

Somit bildet der Beginn der Bauausführung der Straßenbrückenanlage auch den Auftakt für den Neubau der 2. Schleuse in Zerben.

Das separate Vergabeverfahren der Schleuse ist direkt im Anschluss an den Brückenbau geplant.

Weitere Informationen zu den Projekten des WNA Magdeburg finden Sie unter: <http://wna-magdeburg.wsv.de/>

#### **Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg**

Kleiner Werder 5c  
39114 Magdeburg

27. November 2009

#### **Henrik Täger**

Telefon 0391 535-2200

Zentrale 0391 535 0  
Telefax 0391 535 2114

wna-magdeburg

@wsv.bund.de

[www.wna-magdeburg.wsv.de](http://www.wna-magdeburg.wsv.de)



Luftbild 1. Schleuse Zerben mit Straßenbrücke über das Unterhaupt, Standort der neuen Schleuse achsparallel auf der Freifläche



Straßenbrücke über das Unterhaupt der 1. Schleuse