



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Abbruch der Eisenbahnbrücke Nr. 449 und der Mittellandkanalbrücke Nr. 450

Nummer 7 vom 03. November 2009

Am 10. November 2009 werden zwei Brückenabbrüche vom Wasserstraßen Neubauamt Helmstedt durchgeführt:

- **Der Rückbau der Eisenbahnbrücke Nr. 449 bei Buchhorst**
- **Der Rückbau der alten Mittellandkanalbrücke Nr. 450 im Zuge der Landesstraße 22 zwischen Oebisfelde und Buchhorst**

**Wasserstraßen-Neubauamt
Helmstedt**

Walbecker Straße 23 b
38350 Helmstedt

3. November 2009

Nina Holly

Telefon +49 (0) 5351 - 394
5234

Telefax +49 (0) 5351 - 394
5240

Zentrale 05351 394-0

Telefax 05351 394-5240

WNA-Helmstedt

@wsv.bund.de

www.wna-helmstedt.de

Notruf

0571 6458-1100

Die Bahnbrücke Nr. 449, die die stillgelegte Eisenbahnstrecke zwischen Oebisfelde und Salzwedel überführt, besitzt keine ausreichende lichte Durchfahrtshöhe für den zukünftigen Schiffsverkehr. Die Gleise wurden von der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH bereits im Jahr 2007 abgebaut. Ein Neubau ist nicht geplant.

Die alte Straßenbrücke Nr. 450, die die Landesstraße 22 zwischen Oebisfelde und Buchhorst überführte, genügt ebenfalls nicht den Anforderungen der modernen Binnenschifffahrt. Hier war vor der endgültigen Vollsperrung ein Ersatzneubau mit einer verbreiterten Fahrbahn erstellt worden. Diese neue Brücke für die Landesstraße wurde bereits am 29. Oktober 2009 dem Verkehr übergeben.

Die vorbereitenden Arbeiten für den Rückbau der beiden ausgedienten Bauwerke haben jetzt begonnen. Die alten stählernen Fachwerküberbauten werden während einer eintägigen Sperrpause für die Schifffahrt am 10. November 2009 ausgehoben und danach an Land zerteilt. Der wertvolle Rohstoff wird einer Wiederverwertung zugeführt. Während die Straßenbrücke von zwei großen Mobilkränen zu beiden Seiten des Kanals hin ausgehoben wird, kommt an der Eisenbahnbrücke ein noch

Wir machen Schifffahrt möglich.



größerer Kran auf der Oebisfelder Seite zum Einsatz. Dies wurde erforderlich, weil im Naturschutzgebiet Naturpark Drömling die Nordseite des Mittellandkanals mit Fahrzeugen nicht erreichbar ist.

Die beiden Widerlager der Straßenbrücke werden bereits jetzt zur Vorbereitung des Kanalausbaus abgebrochen, während die Widerlager der Eisenbahnbrücke erst im Zuge des Kanalausbaus entfernt werden.

Bis Ende des Jahres werden diese beiden Baumaßnahmen abgeschlossen sein.