



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg

Kleiner Werder 5c
39114 Magdeburg

28. September 2009

Henrik Täger

Telefon 0391 535-2200

Zentrale 0391 535 0

Telefax 0391 535 2114

wna-magdeburg

@wsv.bund.de

www.wna-magdeburg.wsv.de

Längsverschub der Straßenbrücke „Friedensbrücke“ in Genthin über den Elbe-Havel-Kanal (EHK B16) am 28.09.2009

Die Friedensbrücke Genthin überführt die Bundesstraße 1 am östlichen Rand der Stadt Genthin den Elbe-Havel-Kanal. Die derzeit vorhandene Brücke wurde 1952 als Fachwerkskonstruktion errichtet. Das Bauwerk entspricht in den Parametern Durchfahrtshöhe und -breite nicht mehr den Anforderungen der modernen Schifffahrt. Daher wird die Kreuzungsanlage erneuert. Die neue Stahlstabbogenbrücke wird mit einer Stahlbeton-Fahrbahnplatte errichtet. Die Brücke wird im Längsverschub mit Hilfe eines Schwimmpontons in die endgültige Lage verschoben und auf den Widerlagern abgesetzt.

Dieses „Einschwimmen“ des neuen Überbaus erfolgt am 28.09.2009 im Auftrage des Wasserstraßen-Neubauamtes Magdeburg durch die ARGE Friedensbrücke Genthin B16, bestehend aus den Firmen Echterhoff Bau GmbH, EUROVIA VBU GmbH und SAM (Stahlturn-, Apparatebau Magdeburg GmbH).

Der Überbau hat eine Stützweite von 111,80 m und eine Breite von 17,28 m bei einem Gewicht von ca. 730 t.

Der Verschub erfolgt in 5 Phasen:

1. Verschieben des Überbaus mittels Kamaswagen bis zum Übernahmezeitpunkt des für den Verschub erforderlichen Pontons
2. Absetzen des Überbaus auf dem Traggerüst des Pontons
3. Verschieben des Überbaus über den verankerten Ponton
4. Verschieben des Überbaus mit dem Ponton über den Elbe-Havel-Kanal
5. Absetzen des Überbaus auf den Widerlagern

Während des Verschubes ist der Elbe-Havel-Kanal in diesem Bereich voll gesperrt.





Nachfolgend sind tabellarisch die Eckdaten aufgeführt:

Friedensbrücke Genthin (B16)		
Lage:	Stadt Genthin EHK-km 364,2290	
Hauptabmessungen:	Stützweite des Brückenbauwerkes	111,80 m
	Fahrbahnbreite	7,50 m
	Gesamtbreite	18,00 m
Statische Konstruktion:	Stahlstabbogenbrücke mit Stahlbeton Fahrbahnplatte Betonwiderlager auf Fundamentplatte mit Pfahlgründung Brückenklasse nach DIN-Fachbericht 101	
Bauleistungen:	Erdbau	ca. 39.000m ³
	Stahlbeton	ca. 1.390 m ³ (ohne Gründung)
	Stahlkonstruktion	ca. 730 t
Bauzeit:	Baubeginn	September 2008
	Verkehrsfreigabe (geplant)	Frühjahr 2010
Bauherr:	Bundesrepublik Deutschland Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg	
Auftragnehmer:	ARGE Friedensbrücke Genthin B16 Echterhoff Bau GmbH EUROVIA VBU GmbH SAM- Stahlurm-, Apparatebau Magdeburg GmbH	
Bausumme:	ca. 8,5 Mio. € (Vertragssumme)	

Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg
Kleiner Werder 5c
39114 Magdeburg

Auskunft erteilt:

Herr Täger (0391) 535-2200
www.wna-Magdeburg.wsv.de