

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

**Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes**

**Wasser- und
Schifffahrtsamt Minden**
Am Hohen Ufer 1-3
32425 Minden

02.07.2008

Dirk Dehne

Telefon: +49 (0)5 71 / 64 58 – 11 20

Zentrale: +49 (0)5 71 / 64 58 – 0

Telefax: +49 (0)5 71 / 64 58 – 12 00

postfach@wsa-mi.wsv.de

www.wsv.de

Pressemitteilung

Die WSV im neuen Design

Die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) präsentiert sich im neuen Design. Über 50 Dienststellen, erhalten ein einheitliches Erscheinungsbild, das die Aufgabenvielfalt und die Kernkompetenz der Wasserstraßenverwaltung in Deutschland widerspiegelt.

So auch das Wasser- und Schifffahrtsamt (WSA) Minden mit seinen Außenstellen in Bramsche, Bad Essen und Minden.



Schifffahrt



Küste



Binnengewässer



Naturraum

Der Leiter des WSA Minden, Henning Buchholz (links) sowie Sachbereichsleiter Hans-Joachim Reimer präsentieren das neue Logo auf einer Fahne.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Im Zentrum der visuellen Außendarstellung steht das neue Logo, das als Bildwortmarke das Kürzel wsv.de mit einschließt und auf die gleichnamige Internet – Adresse www.wsv.de hinweist. Der Slogan „Wir machen Schifffahrt möglich“ bringt die Aufgaben und Ziele der WSV auf den Punkt: Sie hält im Dienste der Schifffahrt rund 7.700 km Binnen- und Seewasserstraßen in einem funktionstüchtigen Zustand und betreibt anspruchsvolle technische Anlagen, wie z.B. 328 Schleusen oder 625 Leuchtfeueranlagen. Die effektive Regelung des Schiffsverkehrs und die Entwicklung moderner Verkehrssicherungssysteme und zukunftsfähiger Verkehrskonzepte sind weitere wesentliche Leistungsmerkmale der WSV.

Mit ihrem einheitlichen Auftritt im neuen Design will die WSV künftig noch besser ihre Leistungen in der Öffentlichkeit darstellen und damit auch das System Schiff-Wasser-Straße als umweltfreundlichen Verkehrsträger in den Blickpunkt rücken, denn Schiff und Wasserstraße haben im heutigen integrativen Verkehrssystem steigende Bedeutung. Angesichts der weiterhin hohen Verkehrsprognosen, den Anforderungen einer auf Export ausgerichteten Wirtschaft und den drängenden Umweltproblemen setzt die deutsche Verkehrspolitik mehr denn je auf ein integratives Verkehrssystem, das die spezifischen Vorteile der einzelnen Verkehrsträger kombiniert. See- und Binnenschifffahrt leisten dazu einen wichtigen Beitrag. Allein die Binnenschifffahrt verfügt noch über freie Kapazitäten und kann große Gütermengen wirtschaftlich transportieren. Sie ist nachweislich der sicherste Verkehrsträger und ist prädestiniert für den Gefahrguttransport.

Die Schifffahrt insgesamt schont die Umwelt durch geringen Energieverbrauch.

Die WSV weiß um die Bedeutung der Wasserstraße als Kultur- Lebens- und Wirtschaftsraum und gestaltet ihn naturverträglich und verantwortungsbewusst mit Blick auf den gesamtgesellschaftlichen Nutzen.