

PRESSEINFORMATION

des Wasser- und Schifffahrtsamtes Eberswalde
in der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Projekt

Neubau von 17 Arbeitsbooten vom Typ Spatz mit Verkehrssicherungs- bzw. Bauprahm

Veranlassung

Das Wasser- und Schifffahrtsamt Eberswalde betreut als Bündelungsaufgabe für alle sechs Wasser- und Schifffahrtsämter der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost (WSD Ost) ein Programm für den Neubau und die Beschaffung von Arbeits- und Aufsichtsschiffen mit Verkehrssicherungs- bzw. Bauprahmen.

Nach europaweiter, losweiser, Ausschreibung im offenen Verfahren nach § 3 a VOL/A wurden im Rahmen dieses Bauprogramms am 23.10.02 die Aufträge für den Bau und die Lieferung von insgesamt 17 Schiffen vom Typ Spatz sowie 15 Verkehrssicherungsprahmen und zwei Bauprahmen erteilt.

Die Aufträge für den Bau und die Lieferung der Arbeits- und Aufsichtsschiffe gingen an die Werft Barthel in Derben, die Aufträge für den Bau und die Lieferung der Prahme an die Werft Bolle in Neuderben. Der Gesamtauftragsumfang liegt bei 7,9 Mio. €, finanziert durch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes.

Alle Fahrzeuge werden entsprechend den Anforderungen des späteren Nutzers und des Einsatzgebietes modifiziert gebaut und ausgestattet. Die Auslieferung der Fahrzeuge für den Einsatz im Rahmen der Wasserstraßenaufsicht und im Rahmen von Betrieb und Unterhaltung der Bundeswasserstraßen im Bezirk der WSD Ost ist wie folgt vorgehen:

Wasser- und Schifffahrtsamt	Auslieferung 2003	Auslieferung 2004
WSA Lauenburg	4	3
WSA Magdeburg	1	1
WSA Dresden	1	-
WSA Brandenburg	2	1
WSA Berlin	-	-
WSA Eberswalde	2	2

Daten

Arbeits- und Aufsichtsschiffe vom Typ Spatz:

Länge: 14,70 m bzw. 16,00 m
Breite: 3,80 m bzw. 4,00 m
Tiefgang: 0,90 m bzw. 0,65 m
Antriebsleistung: 1 x 113 KW, 1 x 142 KW bzw. 2 x 80 KW
Ausstattung (u.a.): Höhenverstellbares Steuerhaus, Radaranlage, DSPS, Echographanlage, Klimaanlage

Verkehrssicherungs- bzw. Bauprahm:

Länge: 13,36 m bzw. 19,20 m
Breite: 5,10 m
Tiefgang: 0,50 m
Ausstattung (u.a.): 7 t Kran mit Baggereigenschaften, 30 KW Aggregat, Steinkasten, Ankerpfahl 6 m



Arbeits- und Aufsichtsschiff vom Typ Spatz



Verkehrssicherungsprahm



Modelle der bereits in Dienst gestellten Spatzboote „Mühlberg“ für den Einsatz auf der Elbe, „Schwedt“ für den Einsatz auf der Oder und „Burgwall“ für den Einsatz auf Kanälen