

**Tarif
für die
Schifffahrtsabgaben
auf den
süddeutschen
Bundeswasserstraßen**

**in der Fassung
des
XXVI. Nachtrags**

vom 15. August 2011

Herausgegeben
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest, 55127 Mainz, Brucknerstraße 2

Nachträge zum
"Tarif für die Schifffahrtsabgaben auf den süddeutschen Bundeswasserstraßen"

Nachtrag Nr.	vom	gültig ab	Verkündung	
Neufassung	26.10.2001	01.01.2002	VkBl. 2001	S. 613
I	13.02.2002	01.03.2002	VkBl. 2002	S. 212
II	29.04.2002	01.05.2002	VkBl. 2002	S. 343
III	27.05.2002	01.06.2002	VkBl. 2002	S. 448
IV	12.09.2002	01.10.2002	VkBl. 2002	S. 617
V	29.10.2002	01.11.2002	VkBl. 2002	S. 760
VI	25.11.2002	01.01.2003	VkBl. 2002	S. 792
VII	13.02.2003	01.03.2003	VkBl. 2003	S. 96
VIII	24.03.2003	01.04.2003	VkBl. 2003	S. 205
IX	29.04.2003	15.05.2003	VkBl. 2003	S. 326
X	25.11.2003	01.01.2004	VkBl. 2003	S. 831
XI	01.10.2004	01.10.2004	VkBl. 2004	S. 533
XII	25.11.2004	01.01.2005	VkBl. 2004	S. 663
XIII	15.03.2005	01.04.2005	VkBl. 2005	S. 299
XIV	25.11.2005	01.01.2006	VkBl. 2005	S. 781
XV	23.05.2006	15.06.2006	VkBl. 2006	S. 493
XVI	24.11.2006	01.01.2007	VkBl. 2006	S. 921
XVII	13.11.2007	01.01.2008	VkBl. 2007	S. 715
XVIII	13.11.2008	01.01.2009	VkBl. 2008	S. 637
XIX	10.03.2009	01.04.2009	VkBl. 2009	S. 203
XX	29.05.2009	01.07.2009	VkBl. 2009	S. 370
XXI	18.06.2010	15.07.2010	VkBl. 2010	S. 260
XXII	06.10.2010	01.11.2010	VkBl. 2010	S. 513
XXIII	08.12.2010	01.01.2011	VkBl. 2011	S. 36
XXIV	28.03.2011	01.05.2011	VkBl. 2011	S. 302
XXV	25.05.2011	01.07.2011	VkBl. 2011	S. 431
XXVI	15.08.2011	15.09.2011		

Nachträge
zu den Ausführungsbestimmungen

Nachtrag Nr.	vom	gültig ab	Verkündung	
Neufassung	17.12.2001	01.01.2002	VkBl. 2002	S. 31
I	11.01.2007	01.02.2007	VkBl. 2007	S. 37
II	05.12.2008	01.01.2009	VkBl. 2008	S. 675
III	06.08.2009	01.10.2009	Vkbl. 2009	S. 517

Inhaltsverzeichnis*

	Seite
<u>Teil A:</u> <u>Geltungsbereich</u>	4
<u>Teil B:</u> <u>Allgemeine Bestimmungen</u>	6
<u>Teil C:</u> <u>Tarifsätze</u>	10
I. Befahrungsabgaben	
1. für Güter (Regelsätze)	11
2. für Container	13
3. für Großraum- und Schwergüter	13
4. für Fähren, schwimmende Geräte und Anlagen	13
5. für Bunker- und Proviantboote	13
6. für Fahrgastschiffe (ausgenommen Lahn)	14
II. Schleusengebühren	
1. für Schleusungen <u>innerhalb</u> der festgesetzten Schleusenbetriebszeit	16
2. für Schleusungen <u>außerhalb</u> der festgesetzten Schleusenbetriebszeit	17
3. für Vorschleusungen	17
<u>Teil D:</u> <u>Ausnahmesätze für Güter</u>	18
Verzeichnis der begünstigten Güter	19
Verkehrsbeziehung	
6 auf Main und Main-Donau-Kanal in Richtung Donau	22
7 auf Main und Main-Donau-Kanal in Richtung Rhein	28
8a auf dem Neckar im Bergverkehr	33
8b auf den Neckar im Talverkehr	35
9 auf der Saar	37
<u>Teil E:</u> <u>Befreiungen</u>	39
<u>Teil F:</u> <u>Schlussbestimmungen</u>	44
<u>Anlagen:</u>	
1. <u>Tarifsatzzeiger</u> Main, Main-Donau-Kanal (Regelsätze)	45
2. <u>Entfernungstafeln</u> für die Bundeswasserstraßen	
- Main und Main-Donau-Kanal	47
- Neckar	63
- Saar	69
- Lahn	72
<u>Ausführungsbestimmungen</u> zum Tarif	75
für die Schifffahrtsabgaben auf den süddeutschen Bundeswasserstraßen	

Teil A

Geltungsbereich

Teil A
Geltungsbereich*

Tarifstelle
(TS)

Zum Geltungsbereich dieses Tarifs gehören:

- | | | |
|------------|------------------------------------|---|
| 012 | der <u>Neckar</u> | von der Mündung in den Rhein (Neckar-km 0) bis Plochingen (Neckar-km 201); |
| 013 | der <u>Main</u> | von der Mündung in den Rhein (Main-km 0) bis zur Regnitzmündung (Main-km 384); |
| 014 | der <u>Main-Donau-Kanal</u> | von der Regnitzmündung (MDK-km 0) bis zur Mündung in die Donau (MDK-km 171); |
| 015 | die <u>Saar</u> | von der Mündung in die Mosel (Saar-km 0) bis Saarbrücken, Kongresshalle (Saar-km 87); |
| 016 | die <u>Lahn</u> | von der Mündung in den Rhein (Lahn-km 138) bis Steeden (Lahn-km 70). |

* Stand : 01. Januar 2002

Teil B

Allgemeine Bestimmungen

Teil B Allgemeine Bestimmungen

Tarifstelle (TS)

- 020*** Schifffahrtsabgaben werden als Befahrungsabgaben oder als Schleusengebühren erhoben. Für bestimmte Fahrzeugarten können die Schifffahrtsabgaben pauschaliert erhoben werden.
- Den Befahrungsabgaben liegt die **Fahrstrecke** oder die Tragfähigkeit zugrunde.
- 021** **Befahrungsabgaben** (Teil C Abschnitt I und Teil D) werden erhoben für
- a) **Gütertransporte** (ausgenommen Container) **nach Gewicht und Art** der beförderten Güter,
 - b) **Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe** (ausgenommen Lahn), die mit Fahrgästen besetzt sind oder anderweitig gewerblich genutzt werden, **nach der höchstzulässigen Fahrgastzahl** bzw. **nach vorhandenen Bettplätzen**,
 - c) **Bunker- und Proviantboote** mit Standort innerhalb des Tarifgeltungsbereiches pauschal nach der **Tragfähigkeit**,
 - d) **beladene Container** unabhängig von Gewicht und Art der beförderten Güter **nach Anzahl und Größe der Container**,
 - e) **Fähren, schwimmende Geräte und Anlagen**.
- 022** **Schleusengebühren** für Schleusungen **innerhalb** der festgesetzten Schleusenbetriebszeit (Teil C Abschnitt II Nr. 1) werden erhoben für jede Schleusendurchfahrt (Schiffsschleuse) anstelle von Befahrungsabgaben für
- a) **Sportfahrzeuge**,
 - b) **Kleinfahrzeuge, ausgenommen Sportfahrzeuge, Bunker- und Proviantboote**,
 - c) **Fahrgastschiffe auf der Lahn**.
- 023** **Schleusengebühren** für Schleusungen **außerhalb** der festgesetzten Schleusenbetriebszeit (Teil C Abschnitt II Nr. 2) werden - auch neben den Schifffahrtsabgaben - für jede Schleusendurchfahrt erhoben für
- a) Güterschiffe, leer oder beladen,
 - b) Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe mit oder ohne Fahrgäste,
 - c) alleinfahrende Schlepper und Schubboote,
 - d) sonstige unter TS 021 und TS 022 genannte Fahrzeuge.

* Stand : 01. Januar 2002

Tarifstelle
(TS)

Dabei gelten als

Frühschleusungen

- Schleusungen in der Zeit von 5.00 Uhr bis zum Beginn der Schleusenbetriebszeit,

Spätschleusungen

- Schleusungen in der Zeit vom Ende der Schleusenbetriebszeit bis 22.00 Uhr,

Nachtschleusungen

- Schleusungen in der Zeit zwischen 22.00 Uhr und 5.00 Uhr.

Analog gelten an Tagen mit Schleusenbetriebsruhe Schleusungen

- in der Zeit von 5.00 Uhr bis 22.00 Uhr als Früh- und Spätschleusungen sowie
- in der Zeit von 22.00 Uhr bis 5.00 Uhr als Nachtschleusungen.

Für eine angemeldete, wegen Ausbleiben des Schiffes nicht ausgeführte Schleusung außerhalb der Betriebszeit ist die Hälfte der tariflichen Abgaben zu zahlen. Als ausgeblieben gilt das Schiff, wenn es eine halbe Stunde nach der angegebenen Zeit nicht schleusungsbereit ist. Wird die Anmeldung noch innerhalb der Schleusenbetriebszeit zurückgenommen, so ist keine Abgabe zu entrichten. Sollte jedoch im Anschluss an die abgelaufene halbe Stunde Wartezeit betrieblich noch eine Schleusung des Schiffes möglich sein, ist dafür erneut die volle Schleusengebühr zu entrichten. Es ist in diesem Falle die eineinhalbfache Schleusengebühr zu entrichten.

Schleusungen außerhalb der festgesetzten Betriebszeit, die wegen einer Schifffahrtssperre notwendig werden, gelten tariflich nicht als Schleusungen außerhalb der festgesetzten Betriebszeit.

Sind im Zeitpunkt der „letzten Einfahrtszeit“ bereits Fahrzeuge in die Schleusenkammer eingefahren und folgen noch weitere Fahrzeuge nach diesem Zeitpunkt in die gleiche Schleusenkammer nach, so gilt die gesamte Schleusung dieser Fahrzeuge tariflich als Schleusung innerhalb der Betriebszeit

Diese Auslegung ist sinngemäß auch auf die Einfahrt von Fahrzeugen bei Spät-, Nacht- und Frühschleusungen anzuwenden.

024* **Schleusengebühren** für **Vorschleusungen** (Teil C Abschnitt II Nr. 3) sind **neben** den sonstigen Schifffahrtsabgaben für Fahrzeuge zu entrichten, die aufgrund einer Erlaubnis der Strom- und Schifffahrtspolizeibehörde (§ 6.29 Nr. 5 Buchstabe c BinSchStrO) außerhalb der Reihenfolge mit Vorrang geschleust werden.

Die Vorschleusungsgebühren sind von der **ersten** Schleuse an, für die das Vorschleusen erlaubt ist, gleichzeitig für alle bis zum Fahrtziel noch zu durchfahrenden Schleusen zu zahlen.

Dies gilt auch dann, wenn an den folgenden Schleusen keine Vorschleusung in Anspruch genommen wird.

Tarifstelle
(TS)

- 027*** Für die **Einstufung der Güter** in Güterklassen ist das „Güterverzeichnis für den Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen“ maßgebend. Die Nummern hinter den im Teil D - Ausnahmesätze für Güter - aufgeführten Gütern sind Güternummern dieses Güterverzeichnisses.
- 028** Die **Ladungsgewichte** von Gütern sind - bei gleicher Güternummer, gleicher Tarifstelle und gleichen Tarifstationen zusammengefasst - **auf volle Tonnen aufzurunden.**
- 029** Die **Länge der Fahrstrecke**, die der Abgabenerklärung zugrunde zu legen ist, ist nach den Entfernungstafeln (Anlagen) zu ermitteln. Soweit Tarifkilometer besonders ausgewiesen sind, sind diese bei der Berechnung der Befahrungsabgaben für Güter allein maßgebend. Beginnt oder endet eine Fahrt zwischen zwei in der Entfernungstafel aufgeführten Kilometern, so gelten angefangene Kilometer als voll.
- Bei Rundfahrten sind die vom Ausgangsort am weitesten entfernt gelegenen Punkte der Fahrstrecke zugrunde zu legen.
- 031** Die Befahrungsabgaben sind auf volle Cent - auf der Saar auf volle 10 Cent - nach unten abgerundet zu berechnen.
- 035** Muss ein Fahrzeug wegen einer **unvorhersehbaren Sperrung einer Bundeswasserstraße** ohne Verschulden des Schiffsführers
- eine bereits zurückgelegte Fahrstrecke in entgegengesetzter Richtung benutzen oder
 - die Weiterfahrt zur Löschung des Gutes vorzeitig abbrechen,
- so werden die für die doppelt befahrene oder die für die nicht benutzte Fahrstrecke entrichteten Schifffahrtsabgaben auf Antrag ganz oder teilweise erstattet.
- Der Neuberechnung sind dabei die für den ursprünglichen, gesperrten Verkehrsweg gültigen Abgabensätze zugrunde zu legen.
- Als unvorhersehbar gilt auch eine für den Schiffsführer - trotz der gebotenen Sorgfaltspflicht - nicht erkennbare plötzliche Sperrung wegen Hochwassers oder Eises.
- Die vorstehende Regelung gilt sinngemäß auch dann, wenn der ursprüngliche, gesperrte Verkehrsweg wegen einer bekanntgemachten Sperrung (z. B. Schleusenreparatur) nicht benutzt werden konnte.
- 049** Die zum Tarif erlassenen Ausführungsbestimmungen gelten als Bestandteil des Tarifs.

Teil C
Tarifsätze

Teil C Tarifsätze

Tarifstelle (TS)

I. Befahrungsabgaben für

1. Güter

Für Güter (ausgenommen Bunker- und Proviantboote - TS 069 sowie Container - TSn 061 ff) sind **je Gewichtstonne** (1000 kg) und **je Kilometer** Abgaben zu entrichten, und zwar:

a) nach Regelsätzen

053*	– <u>auf dem Neckar</u>	
	für Güter der Güterklassen I/II	1,012 Cent
	für Güter der Güterklassen III/IV	0,844 Cent
	für Güter der Güterklasse V	0,741 Cent
	für Güter der Güterklasse VI	0,506 Cent
	– <u>auf dem Main und auf dem Main-Donau-Kanal</u>	
	nach dem <u>Tarifsatzzeiger</u> Main/Main-Donau-Kanal (<u>Anlage 1</u>), dem abhängig von der Länge der durchfahrenen abgabepflichtigen Strecke nachstehende Tarifsätze zugrunde liegen mit der Maßgabe, dass die Abgaben für die längere Strecke nicht billiger sein dürfen als die für die kürzere:	
054	– <u>bis 180 km</u>	
	für Güter der Güterklassen I/II	1,012 Cent
	für Güter der Güterklassen III/IV	0,844 Cent
	für Güter der Güterklasse V	0,741 Cent
	für Güter der Güterklasse VI	0,506 Cent
055	– <u>von 181 bis 384 km</u>	
	für Güter der Güterklassen I/II	0,716 Cent
	für Güter der Güterklassen III/IV	0,585 Cent
	für Güter der Güterklasse V	0,488 Cent
	für Güter der Güterklasse VI	0,391 Cent

* Stand : 01. Januar 2002

Tarifstelle
(TS)

056	– <u>von mehr als 384 km</u>	
	für Güter der Güterklassen I/II	0,585 Cent
	für Güter der Güterklassen III/IV	0,488 Cent
	für Güter der Güterklasse V	0,391 Cent
	für Güter der Güterklasse VI	0,291 Cent
057*	– <u>auf der Saar</u>	
	für Güter der Güterklasse I	0,644 Cent
	für Güter der Güterklasse II	0,640 Cent
	für Güter der Güterklasse III	0,548 Cent
	für Güter der Güterklasse IV	0,456 Cent
	für Güter der Güterklasse V	0,362 Cent
	für Güter der Güterklasse VI	0,270 Cent
058	– <u>auf der Lahn</u>	
	für Güter der Güterklassen I/II	0,920 Cent
	für Güter der Güterklassen III/IV	0,767 Cent
	für Güter der Güterklasse V	0,675 Cent
	für Güter der Güterklasse VI	0,460 Cent

b) **nach Ausnahmesätzen des Teils D**

* Stand : 01. Januar 2003 (VI. Nachtrag)

Tarifstelle
(TS)

2. Container

Für beladene Container sind **je Kilometer** zu entrichten

061*	– bis zu 20 Fuß Länge (Gkl. <u>I</u> : Nr. 9992)	2,50 Cent
062	– mehr als 20 Fuß Länge (Gkl. <u>I</u> : Nr. 9993)	5,00 Cent

3. Großraum- und Schwergüter

065	Für Großraum- und Schwergüter (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 9994) sind je Tonne und Kilometer zu entrichten	0,102 Cent
------------	--	------------

067 **4. Fähren, schwimmende Geräte und Anlagen *)**

Für Fähren, schwimmende Geräte (z. B. Bagger, Schwimmkräne) und schwimmende Anlagen (z. B. Badeanstalten, Bootshäuser, Docks) sind **je Kilometer** zu entrichten: 0,50 Euro

069 **5. Bunker- und Proviantboote**

Für Bunker- und Proviantboote ist **je Tragfähigkeitstonne** und **Jahr** eine **Pauschale von 7,60 Euro** zu entrichten. Diese Pauschale berechtigt zum Befahren aller Bundeswasserstraßen im Geltungsbereich dieses Tarifs für die Dauer eines Jahres.

Die Pauschale für ein **halbes Kalenderjahr** (1. Januar bis 30. Juni, 1. Juli bis 31. Dezember) beträgt **3,80 Euro** je Tragfähigkeitstonne.

Für einen **Kalendermonat** ist **0,65 Euro** je Tragfähigkeitstonne zu zahlen.

*) im Sinne von § 1.01 Nrn. 10, 11, 12, 13 BinSchStrO

6. Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe (ausgenommen Lahn)

Für Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe, die Personen befördern, oder die anderweitig gewerblich genutzt werden, sind **je Kilometer** der Fahrstrecke zu entrichten:

070*

a) für **Fahrgastschiffe**, die Personen befördern

mit einer höchstzulässigen Fahrgastzahl von

bis zu	50 Personen	5 Cent
	100 Personen	10 Cent
	150 Personen	15 Cent
	200 Personen	20 Cent
	250 Personen	25 Cent
	300 Personen	30 Cent
	350 Personen	35 Cent
	400 Personen	40 Cent
	450 Personen	45 Cent
	500 Personen	50 Cent
	600 Personen	60 Cent
	800 Personen	80 Cent
mehr als	800 Personen	100 Cent

071

b) für **Fahrgastschiffe**

- mit Personenbeförderung bei **Fahrten innerhalb einer Stauhaltung**
- bei **anderweitiger gewerblicher Nutzung**

mit einer höchstzulässigen Fahrgastzahl von

bis zu	50 Personen	2,5 Cent
	100 Personen	5,0 Cent
	150 Personen	7,5 Cent
	200 Personen	10,0 Cent
	250 Personen	12,5 Cent
	300 Personen	15,0 Cent
	350 Personen	17,5 Cent
	400 Personen	20,0 Cent
	450 Personen	22,5 Cent
	500 Personen	25,0 Cent
	600 Personen	30,0 Cent
	800 Personen	40,0 Cent
mehr als	800 Personen	50,0 Cent

Tarifstelle
(TS)

072 c) für Fahrgastkabinenschiffe, die Personen befördern

mit einer höchstzulässigen Zahl von

bis zu	25 Betten	23 Cent
	50 Betten	46 Cent
	100 Betten	92 Cent
	150 Betten	138 Cent
	200 Betten	184 Cent
	250 Betten	230 Cent
	300 Betten	276 Cent
	400 Betten	368 Cent
mehr als	400 Betten	460 Cent

073 d) für Fahrgastkabinenschiffe bei anderweitiger gewerblicher Nutzung

mit einer höchstzulässigen Zahl von

bis zu	25 Betten	11,5 Cent
	50 Betten	23,0 Cent
	100 Betten	46,0 Cent
	150 Betten	69,0 Cent
	200 Betten	92,0 Cent
	250 Betten	115,0 Cent
	300 Betten	138,0 Cent
	400 Betten	184,0 Cent
mehr als	400 Betten	230,0 Cent

074* e) anstelle der in den Tarifstellen 070 und 071 festgesetzten Befahrungsabgaben auf Antrag eine **Jahrespauschale für Fahrgasttagesschiffe**

mit einer höchstzulässigen Fahrgastzahl von

bis zu	50 Personen	175,00 Euro
	100 Personen	350,00 Euro
	150 Personen	525,00 Euro
	200 Personen	700,00 Euro
	250 Personen	875,00 Euro
	300 Personen	1.050,00 Euro
	350 Personen	1.225,00 Euro
	400 Personen	1.400,00 Euro
	450 Personen	1.575,00 Euro
	500 Personen	1.750,00 Euro
	550 Personen	1.925,00 Euro
mehr als	550 Personen	2.100,00 Euro

Der Pauschalbetrag ist im Voraus zu entrichten; er gilt auf allen Bundeswasserstraßen im Geltungsbereich dieses Tarifes.

Schleusengebühren für

1. Schleusungen innerhalb der festgesetzten Schleusenbetriebszeit
(s. a. TS 022).

Für jede Schleusendurchfahrt (Schiffsschleuse) sind je Fahrzeug zu entrichten:

1.1 für die Fahrgastschiffahrt auf der Lahn

076*	a) für <u>Fahrgasttagesschiffe</u> , die Personen befördern mit einer höchstzulässigen Fahrgastzahl	
	bis zu 100 Personen	1,00 Euro
	bis zu 200 Personen	1,50 Euro
	mehr als 200 Personen	3,00 Euro
077	b) bei Vorauszahlung für <u>10 Schleusendurchfahrten</u> für Fahrgasttagesschiffe mit einer höchstzulässigen Fahrgastzahl	
	bis zu 100 Personen	8,00 Euro
	bis zu 200 Personen	12,00 Euro
	mehr als 200 Personen	24,00 Euro
078	c) bei <u>Vorauszahlung für ein Jahr</u> für Fahrgasttagesschiffe mit einer höchstzulässigen Fahrgastzahl	
	bis zu 100 Personen	125,00 Euro
	bis zu 200 Personen	435,00 Euro
	mehr als 200 Personen	945,00 Euro
079	d) für <u>Fahrgastkabinenschiffe</u> , die Personen befördern	3,00 Euro

1.2 allgemein

für Sportfahrzeuge, und zwar

080*	a) Ruderboote, Segelboote (offene Jollen), Kanus und sonstige Paddelboote	je Fahrzeug 1,50 Euro
081	b) Motorsportboote bis 6 m Länge	je Fahrzeug 3,00 Euro
082	c) Motorsportboote über 6 m Länge und Kajütsegelboote	je Fahrzeug 4,50 Euro
083	Die Schleusengebühren nach den Tarifstellen 080 bis 082 werden - soweit Sportfahrzeuge nicht nach Tarifstelle 1012 von den Gebühren befreit sind - im Rahmen einer mit den Verbänden der Sportschifffahrt getroffenen Vereinbarung durch eine von diesen zu zahlende Jahrespauschale abgegolten.	
084	für <u>Kleinfahrzeuge</u> *) ausgenommen Sportfahrzeuge sowie Bunker- und Proviantboote	je Fahrzeug 3,00 Euro

2. Schleusungen außerhalb der festgesetzten Schleusenbetriebszeit

(s. a. TS 023)

Außerhalb der festgesetzten Schleusenbetriebszeit sind -neben den sonstigen Schifffahrtsabgaben - für jede Schleusendurchfahrt (Schiffsschleuse) je Fahrzeug/Anlage zu entrichten:

086	für <u>Früh- und Spätschleusungen</u>	25,00 Euro
089	für <u>Nachtschleusungen</u>	60,00 Euro
092	Die Schleusengebühren für Sportfahrzeuge nach der Tarifstelle 086 werden - soweit Sportfahrzeuge nicht nach Tarifstelle 1012 von den Gebühren befreit sind - im Rahmen einer mit den Verbänden der Sportschifffahrt getroffenen Jahrespauschale abgegolten, wenn diese Fahrzeuge mit anderen als Sportfahrzeugen (z. B. Güterschiffe, Fahrgastschiffe) geschleust werden.	
094	3. <u>Vorschleusungen</u>	
	Für Vorschleusungen (s. a. TS 024) sind je Fahrzeug, Anlage für jede Schleusendurchfahrt zu entrichten	20,00 Euro

*) im Sinne von § 1.01 Nr. 14 BinSchStrO

Teil D

Ausnahmesätze für Güter

Teil D

Ausnahmesätze für Güter

Verzeichnis der begünstigten Güter

Tarif- stelle (TS)	Güterart	Verkehrsbeziehung				
		Main/MDK		Neckar		Saar
		6	7	8a	8b	9
099	Altpapier	695				
	Aluminium	650				
	Aluminiumhydroxid	660				
	Benzin, Benzin-Benzolgemisch	630	730	802		908
	Bimskies, Bimssand	653 654		808		920
	Diesekraftstoff, Dieselöl	633 634		802		910
	Düngemittel	692 693 694	792 793			940 942
	Eisen, Eisenwaren	650 651	749 750	816 817		918 919
	Erde	657	756	808	858	920
	Erze und Abbrände	639 640		815		914
	Flugasche	662			856	924
	Futtermittel	616 617 618	716			
	Gasöl	633 634		802		910
	Getreide	602 604 605	701 702 703 704 705		862	902
	Gips aus Rauchgasentschwefelungs- anlagen, sonstiger Industriegips	665	765			938
	Gipssteine, Gipssteingrus	676 679	776	805	861	930 932
	Graphit*	695				

* Stand : 15. September 2011 (XXVI. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart	Verkehrsbeziehung				
		Main/MDK		Neckar		Saar
		6	7	8a	8b	9
noch 099	Heizöl	633 634		802		910
	Hochofenstaub		765			
	Holz	610	710		864	
	Kaliprodukte, -düngemittel, -rohsalze	692	792			940
	Kalksteine, Dolomit		776			930 932
	Kaolin	660	760		865	922
	Kerosin			818		
	Kies	653	752	808		920
		654	753			
			754			
	Kohlen, Koks	626	725	809		906
		627				
	Lavakies	653	752	808		930
		654	753			
			754			
	Lehm	660	760		865	922
	Magnesit	681				
	Malz		713			904
	MTBE, Methyltertiärbutylether*	630				
	Müll	657	756	808	858	920
Petroleumkoks	636	736	809		912	
	637					
Raps	620	720		863	904	
		722				
		723				
Rapsöl	622					
Roheisen, Rohstahl	647		810			
Rohphosphat, nicht zum Düngen	660	760			932	
Rohzucker	611					

* Stand : 1. Juli 2011 (XXV. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart	Verkehrsbeziehung				
		Main/MDK		Neckar		Saar
		6	7	8a	8b	9
noch 099	Salz	668 669			855	928
	Sand	653 654	752 753 754	808		920
	Schlacken	665	763 764		856	924 926
	Schlackensand	665	765	811		926
	Schlamm	657	756	808	858	920
	Schrott		743		853	916
	Sojabohnen, Sonnenblumenkerne*	620	720 722 723		863	904
	Sojaöl	622				
	Sojaschrot	616 617 618	716			
	Spat	680				932
	Speckstein	660				932
	Stahl, Stahlwaren	650 651	749 750	816		918 919
	Stammholz	610	710		864	
	Steine	674	752 753 754	805	854	930 932 934
	Ton	660	760		865	922
	Torf	626 627				
	Zellulose	695				
	Zement		789			
	Zementklinker		789			936
	Zuckerrübenschnitzel		718			

* Stand : 15. Juli 2010 (XXI. Nachtrag)

Verkehrsbeziehung 6

**Auf dem Main und dem Main-Donau-Kanal
in Richtung Donau**

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach den Tarifstellen 054 bis 056 festgesetzten Regelsätzen, soweit die Güter auf dem Main und auf dem Main-Donau-Kanal in Richtung Donau befördert werden, je Gewichtstonne (1.000 kg) und je Kilometer zu entrichten:

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
	<u>Getreide</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190) im Verkehr nach Häfen				
602	– unterhalb Tarif-km 181 (oberhalb Markttheidenfeld)	-	0,675	-	-
604*	– zwischen Tarif-km 181 (oberhalb Markttheidenfeld) und Tarif-km 520 (Schleuse Dietfurt)	-	0,309	-	-
605	– oberhalb Tarif-km 520 (Schleuse Dietfurt)	-	0,205	-	-
610	<u>Stammholz, Holzabfälle</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 0550; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 0571) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,238	0,179
611	<u>Rohzucker</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 1110) im Durchgangsverkehr vom Rhein nach Häfen an der Donau	-	0,244	-	-
	<u>Futtermittel, pflanzlich und mineralisch</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 1712, 1720, 1791, 1792) im Verkehr nach Häfen				
616	– zwischen Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach) und Tarif-km 301 (Schleuse Gerlachshausen)	-	-	0,291	-
617	– oberhalb Tarif-km 301 (Schleuse Gerlachshausen) (soweit nicht nach Tarifstelle 618 – Sojaschrot, Calciumphosphat - ein niedrigerer Abgabensatz gilt)	-	-	0,205	-

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
618	<u>Sojaschrot, Calciumphosphat</u> (Gkl. V : Nr. 1720, 1791) im Durchgangsverkehr vom Rhein nach Häfen an der Donau	-	-	0,153	-
620	<u>Raps, Sonnenblumenkerne</u> (Gkl. III : Nr. 1811) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	0,244	-	-
622	<u>Rapsöl, Sojaöl</u> (Gkl. II : Nr. 1821) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 242 (Schleuse Erlabrunn)	0,370	-	-	-
	<u>Kohlen, Torf</u> (Gkl. VI : Nr. 2110, 2130, 2210, 2230, 2240, 2310, 2330) im Verkehr nach Häfen				
626	- zwischen Tarif-km 161 (Schleuse Eichel) und Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,263
627	- oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,245
630*	<u>Benzin, Benzin-Benzolgemisch</u> (Gkl. I : Nr. 3211) <u>MTBE, Methyltertiärbutylether</u> (Gkl. I : Nr. 3212) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 301 (Schleuse Gerlachshausen)	0,488	-	-	-
	<u>Diesekraftstoff, Dieselöl, Gasöl</u> (Gkl. V : Nr. 3251) <u>Heizöl</u> (Gkl. V : Nr. 3252, 3270) im Verkehr nach Häfen				
633	- zwischen Tarif-km 181 (oberhalb Marktweidenfeld) und Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,488	-
634	- oberhalb Tarif-km 301 (Schleuse Gerlachshausen)	-	-	0,358	-

* Stand : 1. Juli 2011 (XXV. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
636	<u>Petroleumkoks</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 3491) im Verkehr nach Häfen				
	– zwischen Tarif-km 161 (Schleuse Eichel) und Tarif-km 175 (Schleuse Lengfurt)	-	-	-	0,391
637	– oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,291
639	<u>Erze</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4101, 4550, 4591, 4592, 4593, 4670) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach) (soweit nicht nach der Tarifstelle 640 - Erze - ein niedrigerer Abgabensatz gilt)	-	-	-	0,123
640*	<u>Erze</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4101, 4550, 4591, 4592, 4593, 4670) im Durchgangsverkehr <u>vom Rhein nach Häfen an der Donau</u>	-	-	-	0,102
647	<u>Roheisen, Rohstahl</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 5121, 5150) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 242 (Schleuse Erlabrunn)	-	-	0,205	-
650	<u>Eisen, Stahl</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 5441, 5520; Gkl. <u>IV</u> : Nr. 5222, 5230, 5311, 5312, 5313, 5350, 5370, 5411, 5412, 5442, 5510; Gkl. <u>V</u> : Nr. 5221, 5223) <u>Aluminium</u> (Gkl. <u>II</u> : Nr. 5620) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 269 (Schleuse Goßmannsdorf) (soweit nicht nach Tarifstelle 651 – Bleche – ein niedrigerer Abgabensatz gilt)	0,245	0,245	0,245	-

* Stand : 01. Januar 2007 (XVI. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
651	<u>Bleche (Coils)</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 5222, 5412; Gkl. <u>V</u> : Nr. 5223) im Durchgangsverkehr vom Rhein zur Donau	-	0,153	0,153	-
653	<u>Kies, Sand, Bimskies, -sand</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6110, 6120, 6132) <u>Lavakies</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6313) im Verkehr nach Häfen	-	-	-	0,371
654	- oberhalb Tarif-km 180 (Marktheidenfeld)	-	-	-	0,205
657	<u>Erde, Müll, Schlamm</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6396)	-	-	-	0,205
660*	<u>Kaolin, Lehm, Ton</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6141; Gkl. <u>V</u> : Nr. 6142) <u>Rohphosphat, Speckstein</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6399) <u>Aluminiumhydroxid</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 8202) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	0,244	0,205	0,205
662	<u>Flugasche</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6151) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,291
665	<u>Schlacken, Schlackensand</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4650, 6152, 6154, 7210) <u>Gips aus Rauchgasentschwefelungsanlagen, sonstiger Industriegips</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6503) im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 161 (Schleuse Eichel)	-	-	-	0,205

* Stand : 15. Juli 2010 (XXI. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
668	<u>Steinsalz</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6210)				
	im Verkehr nach Häfen				
	– unterhalb Tarif-km 88 (Aschaffenburg)	-	-	0,675	-
669	– oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,245	-
674	<u>Steine</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6311, 6321, 6916; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6312)				
	im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach)	-	-	0,253	0,253
676	<u>Gipssteine, Gipssteingrus</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6333; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6334)				
	im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach)				
	(soweit nicht nach Tarifstelle 679 – Gipssteine, Gipssteingrus – ein niedrigerer Abgabensatz gilt)	-	-	0,312	0,312
679*	<u>Gipssteine, Gipssteingrus</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6333; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6334)				
	im Durchgangsverkehr <u>vom Rhein nach Häfen an der Donau</u>	-	-	0,153	0,153
680	<u>Spat</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6393, 6394)				
	im Verkehr nach Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,102	-
681	<u>Magnesit</u> (Gkl.: <u>V</u> : Nr. 6395)				
	im Verkehr nach Häfen an der Donau	-	-	0,123	-

* Stand : 01. Januar 2007 (XVI. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
692	<u>Kaliprodukte</u> , und zwar <u>Kalirohsalze</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 7132; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 7131) <u>Kalidüngemittel</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 7231; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 7232) im Verkehr nach Häfen an der Donau	-	-	0,102	0,102
693	<u>Düngemittel</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 7242, 7243, 7290) im Verkehr nach Häfen – zwischen Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach) und Tarif-km 180 (Marktheidenfeld)	-	-	0,488	-
694	– oberhalb Tarif-km 180 (Marktheidenfeld)	-	-	0,245	-
695*	<u>Zellulose</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 8410) <u>Altpapier</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 8420) <u>Graphit</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 8963) im Durchgangsverkehr <u>vom Rhein nach Häfen an der Donau</u>	-	0,244	0,205	-

Verkehrsbeziehung 7

**Auf dem Main und dem Main-Donau-Kanal
in Richtung Rhein**

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach den Tarifstellen 054 bis 056 festgesetzten Regelsätzen, soweit die Güter auf dem Main und auf dem Main-Donau-Kanal in Richtung Rhein befördert werden, je Gewichtstone (1.000 kg) und je Kilometer zu entrichten:

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
	<u>Getreide</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190) im Verkehr von Häfen				
701*	- oberhalb Tarif-km 520 (Schleuse Dietfurt) <u>ab 1. April 2012 :</u>	- -	0,205 0,221	- -	- -
702	- zwischen Tarif-km 520 (Schleuse Dietfurt) und und Tarif-km 426 (Schleuse Erlangen) <u>ab 1. Juli 2011 :</u> <u>ab 1. April 2012 :</u>	-	0,235 0,221	- -	- -
703	- zwischen Tarif-km 425 (unterhalb Schleuse Erlan- gen) und Tarif-km 181 (oberhalb Marktheidenfeld) <u>ab 1. Juli 2011 :</u> <u>ab 1. April 2012 :</u>	- -	0,290 0,251	- -	- -
704	- zwischen Tarif-km 180 (Marktheidenfeld) und Tarif- km 148 (Schleuse Faulbach) <u>ab 1. April 2012 :</u>	- -	0,468 0,385	- -	- -
705	- unterhalb Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach) <u>ab 1. April 2012 :</u>	- -	0,675 0,515	- -	- -
710	<u>Stammholz, Holzabfälle</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 0550; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 0571) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,238	0,179
713	<u>Malz</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 1620) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 301 (Schleuse Gerlachshausen)	-	0,309	-	-

* Stand : 1. Juli 2011 / 1. April 2012 (XXV. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
716*	<u>Futtermittel</u> (Gkl. V : Nr. 1712, 1720, 1792, 1799) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 426 (Schleuse Erlangen)	-	-	0,205	-
718	<u>Zuckerrübenschnitzel</u> (Gkl. VI : Nr. 1794) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 242 (Schleuse Erlabrunn)	-	-	-	0,153
720	<u>Raps, Sonnenblumenkerne</u> (Gkl. III : Nr. 1811) im Verkehr von Häfen – oberhalb Tarif-km 180 (Marktheidenfeld)	-	0,205	-	-
722	– zwischen Tarif-km 180 (Marktheidenfeld) und Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach)	-	0,468	-	-
723	– unterhalb Tarif-km 148 (Schleuse Faulbach)	-	0,675	-	-
725	<u>Kohlen, Koks</u> (Gkl. VI : Nr. 2110, 2130, 2210, 2230, 2310, 2330) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,205
730	<u>Benzin, Benzin-Benzolgemisch</u> (Gkl. I : Nr. 3211) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 301 (Schleuse Gerlachshausen)	0,488	-	-	-
736	<u>Petroleumkoks</u> (Gkl. VI : Nr. 3491) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,291

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
743	<u>Schrott</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4620; Gkl. <u>V</u> : Nr. 4630) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 180 (Marktheidenfeld)	-	-	0,205	0,205
749*	<u>Eisen, Stahl</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 5441, 5520; Gkl. <u>IV</u> : Nr. 5222, 5230, 5311, 5312, 5313, 5350, 5370, 5411, 5412, 5442, 5510; Gkl. <u>V</u> : Nr. 5221, 5223) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit) (soweit nicht nach der Tarifstelle 750 – Eisen, Stahl - ein niedrigerer Abgabensatz gilt)	-	0,123	0,123	-
750	<u>Eisen, Stahl</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 5441, 5520, 9492; Gkl. <u>IV</u> : Nr. 5222, 5230, 5311, 5312, 5313, 5350, 5370, 5411, 5412, 5442, 5510; Gkl. <u>V</u> : Nr. 5221, 5223) im Durchgangsverkehr <u>von der Donau zum Rhein</u>	-	0,102	0,102	-
	<u>Kies, Sand, Steinsplitt</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6110, 6120, 6312) <u>Lavakies</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6313) im Verkehr von Häfen				
752	– oberhalb Tarif-km 360 (Schleuse Knetzgau)	-	-	-	0,102
753	– zwischen Tarif-km 360 (Schleuse Knetzgau) und Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,205
754	– zwischen Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit) und Tarif-km 78 (Schleuse Kleinostheim)	-	-	-	0,371

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
756	<u>Erde, Müll, Schlamm</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6396)	-	-	-	0,205
760*	<u>Kaolin, Lehm, Ton</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6142; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6141) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,205	0,205
763	<u>Schlacken</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6152) im Verkehr von Häfen – oberhalb Tarif-km 242 (Schleuse Erlabrunn)	-	-	-	0,153
764	– unterhalb Tarif-km 242 (Schleuse Erlabrunn)	-	-	-	0,253
765	<u>Schlackensand</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6154) <u>Gips aus Rauchgasentschwefelungsanlagen, sonstiger Industriegips</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6503) <u>Hochofenstaub</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4660) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	-	0,205
776	<u>Gipssteine, Gipssteingrus</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6333; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6334) <u>Kalksteine, Dolomit</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6331; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6332) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,102	0,102

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
789*	<u>Zement, Zementklinker</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6411, 6412) im Verkehr von Häfen zwischen Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit) und Tarif-km 161 (Schleuse Eichel)	-	-	0,123	-
792	<u>Kaliprodukte</u> , und zwar <u>Kalirohsalze</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 7132; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 7131) <u>Kalidüngemittel</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 7231; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 7232) im Verkehr von Häfen unterhalb Tarif-km 88 (Aschaffenburg)	-	-	0,391	0,391
793	<u>Düngemittel</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 7242, 7290) im Verkehr von Häfen oberhalb Tarif-km 276 (Schleuse Marktbreit)	-	-	0,245	-

Verkehrsbeziehung 8a**Auf dem Neckar im Bergverkehr**

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach der Tarifstelle 053 festgesetzten Regelsätzen, soweit die Güter auf dem Neckar zu Berg befördert werden, je Gewichtstonne und je Kilometer zu entrichten:

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
802	<u>Benzin, Benzin-Benzolgemisch</u> (Gkl. I : Nr. 3211) <u>Dieselmotortreibstoff, Dieselöl, Gasöl, Heizöl</u> (Gkl. V : Nr. 3251, 3252, 3270)	0,470	-	0,470	-
805	<u>Steine</u> (Gkl. V : Nr. 6311, 6321, 6333, 6916; Gkl. VI : Nr. 6312, 6334)	-	-	0,370	0,253
808	<u>Kies, Sand, Bimskies, Bimssand,</u> <u>Erde, Müll, Schlamm</u> (Gkl. VI : Nr. 6110, 6120, 6132, 6396) <u>Lavakies</u> (Gkl. VI : Nr. 6313)	-	-	-	0,205
809	<u>Kohlen</u> (Gkl. VI : Nr. 2110, 2130, 2210, 2230, 2310, 2330) <u>Petroleumkoks</u> (Gkl. VI : Nr. 3491)	-	-	-	0,391
810	<u>Roheisen, Rohstahl</u> (Gkl. V : Nr. 5121, 5150)	-	-	0,619	-
811*	<u>Schlackensand</u> (Gkl. VI : Nr. 6154) im Verkehr nach Häfen oberhalb der Schleuse Kochendorf (Neckar-km 104)	-	-	-	0,312

* Stand : 01. Januar 2007 (XVI. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
815	<u>Erze</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4101, 4550, 4591, 4592, 4593, 4670)	-	-	-	0,312
816*	<u>Eisen, Stahl</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 5441, 5520; Gkl. <u>IV</u> : Nr. 5222, 5230, 5311, 5312, 5313, 5350, 5370, 5411, 5412, 5442, 5510; Gkl. <u>V</u> : Nr. 5221, 5223) (soweit nicht nach Tarifstelle 817 –Walzdraht- ein niedrigerer Abgabensatz gilt)	-	0,619	0,619	-
817	<u>Walzdraht</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 5350) im Verkehr nach Häfen oberhalb der Schleuse Untertürkheim (Neckar-km 187)	-	0,422	-	-
818	<u>Kerosin</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 3232) im Verkehr nach Häfen berhalb der Schleuse Untertürkheim (Neckar-km 187)	-	0,320	-	-

Verkehrsbeziehung 8bAuf dem Neckar im Talverkehr

Für die nachstehend genannten Güter sind abweichend von den nach der Tarifstelle 053 festgesetzten Regelsätzen, soweit die Güter auf dem Neckar zu Tal befördert werden, je Gewichtstonne und je Kilometer zu entrichten:

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
853	<u>Schrott</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4620; Gkl. <u>V</u> : Nr. 4630)	-	-	0,312	0,312
854	<u>Steine</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6311, 6321, 6916; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6312)	-	-	0,370	0,253
855	<u>Steinsalz</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6210) im Verkehr von Häfen oberhalb der Schleuse Gundelsheim (Neckar-km 94)	-	-	0,414	-
856*	<u>Flugasche</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6151) <u>Schlacken</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6152) im Verkehr von Häfen oberhalb der Schleuse Kochendorf (Neckar-km 104)	-	-	-	0,228
858	<u>Erde, Müll, Schlamm</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6396)	-	-	-	0,228
861	<u>Gipssteine, Gipssteingrus</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6333; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6334)	-	-	0,312	0,312
862	<u>Getreide</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190) im Verkehr von Häfen oberhalb der Schleuse Kochendorf (Neckar-km 104)	-	0,391	-	-

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
863	<u>Raps, Sonnenblumenkerne</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 1811)	-	0,391	-	-
864	<u>Stammholz, Holzabfälle</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 0550; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 0571) im Verkehr von Häfen oberhalb der Schleuse Kochendorf (Neckar-km 104)	-	-	0,371	0,253
865*	<u>Kaolin, Lehm, Ton</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6141)	-	-	-	0,205

Verkehrsbeziehung 9Auf der Saar

Für die nachstehend genannten Güter sind, abweichend von den nach der Tarifstelle 057 festgesetzten Regelsätzen, sowohl im Bergverkehr als auch im Talverkehr je Gewichtstonne und je Kilometer zu entrichten:

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
902*	<u>Getreide</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190)	-	0,395	-	-
904	<u>Malz, Raps, Sonnenblumenkerne</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 1620, 1811)	-	0,395	-	-
906	<u>Kohlen</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 2110, 2130, 2210, 2230, 2310, 2330)	-	-	-	0,221
908	<u>Benzin, Benzin-Benzolgemisch</u> (Gkl. <u>I</u> : Nr. 3211)	0,585	-	-	-
910	<u>Dieselöl, Gasöl, Heizöl</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 3251, 3252, 3270)	-	-	0,346	-
912	<u>Petroleumkoks</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 3491)	-	-	-	0,229
914	<u>Erze und Abbrände</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4101, 4102, 4518, 4520, 4550, 4591, 4592, 4593, 4599, 4670, 6220)	-	-	-	0,180
916	<u>Schrott</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4620)	-	-	-	0,180
918	<u>Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren</u> (Gkl. <u>III</u> : Nr. 5441, 5520, 9392, 9394, 9411, 9412, 9492)	-	0,356	-	-
919	<u>Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren</u> (Gkl. <u>IV</u> : Nr. 5222, 5311, 5312, 5313, 5350, 5370, 5411, 5412, 5442, 5510; Gkl. <u>V</u> : Nr. 5221)	-	0,233	0,233	-
920	<u>Erde, Kies, Sand, Bimskies</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6110, 6120, 6132, 6396)	-	-	-	0,190

* Stand : 01. Januar 2003 (VI. Nachtrag)

Tarif- stelle (TS)	Güterart und Geltungsbereich	Für Güter der Güterklasse			
		I/II Cent	III/IV Cent	V Cent	VI Cent
922	<u>Kaolin, Lehm, Ton</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6142; Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6141)	-	-	0,233	0,233
924	<u>Schlacken</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 4650, 6151, 6152)	-	-	-	0,190
926*	<u>Schlackensand, Phosphat-, Thomasschlacke</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6154, 7210) <u>Hochofen-, Hochofenstückschlacke</u> (Gkl. <u>VI</u> : <u>aus</u> Nr. 6152)	-	-	-	0,162
928	<u>Salz</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6210)	-	-	0,247	-
930	<u>Gruben-, Schüttsteine, Steinsplitt, Lavakies, Dolomit, zerkleinert</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6312, 6313, 6332)	-	-	-	0,190
932	<u>Steine, Natursteine, Gipssteine, Dolomit, Rohminerale</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6311, 6321, 6331, 6333, 6393, 6399)	-	-	0,174	-
934	<u>Bausteine, Baustoffe</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6912, 6916, 6922, 6923)	-	-	0,174	-
936	<u>Zementklinker</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 6412)	-	-	0,174	-
938	<u>Gips aus Rauchgasentschwefelungsanlagen</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 6503)	-	-	-	0,190
940	<u>Kalidüngemittel</u> (Gkl. <u>VI</u> : Nr. 7131, 7232)	-	-	-	0,190
942	<u>Düngemittel</u> (Gkl. <u>V</u> : Nr. 7242)	-	-	0,247	-

Teil E

Befreiungen

Teil E Befreiungen

Tarifstelle (TS)

1. **Befreit** von **allen Schifffahrtsabgaben** im Geltungsbereich des Tarifes sind:

- 1000*** Transporte, die für Endrechnung der Bundesrepublik Deutschland zum Bau oder zur Unterhaltung der Bundeswasserstraßen oder ihrer Anlagen durchgeführt werden. Das gilt für alle zu diesem Zweck eingesetzten Fahrzeuge, d.h. auch für schwimmende Geräte und Anlagen.
- Die Befreiung wird jedoch nur gewährt, wenn der Schiffsführer eine von dem für die Maßnahme zuständigen Wasser- und Schifffahrtsamt ausgestellte Befreiungsbescheinigung vorlegt.
- 1001** Fahrzeuge und schwimmende Anlagen, die der Bundesrepublik Deutschland oder den Bundesländern gehören, sofern sie Aufsichts-, Wasserbau- oder sonstigen Kanal-, Strom- und Hafenanlagen fördernden Zwecken dienen sowie Fahrzeuge der Bundeswehr und Truppenfahrzeuge von Entsendestaaten der NATO.
- 1002** Fahrzeuge und schwimmende Anlagen, die aufgrund einer schifffahrts- oder hafenpolizeilichen Anordnung ihren Liegeplatz verlassen müssen und anschließend unverzüglich an ihren früheren Liegeplatz zurückkehren.

* Stand : 01. Januar 2002

Tarifstelle
(TS)

2. **Befreit** von **Befahrungsabgaben** im Geltungsbereich des Tarifes sind:

- 1003*** Güterschiffe ohne Ladung, soweit sie nicht anderweitig gewerblich genutzt werden.
- 1004** Vorladegüter, das sind Güter, die als Teilladung in einem Schiff verbleiben, das auf derselben Strecke hin- und herfährt, um andere Güter zu löschen oder zuzuladen.
- 1005** Güter in Schlepp-, Schub- oder Koppelverbänden, wenn sie in einem Teil des Verbandes unverändert an Bord verbleiben und auf derselben Strecke hin- und herbefördert werden.
- 1006** Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe ohne Fahrgäste, soweit sie nicht anderweitig gewerblich genutzt werden (s. TS 070 - 073).
- 1007** Fahrgastkabinenschiffe, die speziell für die Beförderung von Behinderten eingerichtet und ausgestattet sind, und die von Trägern, deren Tätigkeit als gemeinnützig anerkannt ist, entsprechend eingesetzt werden, soweit das Vorliegen dieser Voraussetzungen durch eine schriftliche Bestätigung der zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektion bei der Abfertigung nachgewiesen wird.
- 1008** Leere Container (Gkl. V : Nr. 9911, 9912).
- 1009** Bunker- und Proviantboote, die nicht im Geltungsbereich dieses Tarifs stationiert sind, von der Jahrespauschale, wenn sie ausschließlich
- a) Fahrten von und nach einer Werft zwecks Reparatur und/oder
 - b) Fahrten an einen neuen Stationierungsort durchführen.
- 1010** Wasserballast, soweit das Gewicht des Wassers vom Schiffsführer nachgewiesen wird.

3. **Befreit** von **Schleusengebühren** sind:

- 1011*** Schlepper und Schubboote für Schleusungen außerhalb der festgesetzten Schleusenbetriebszeit und für Vorschleusungen von den Schleusengebühren nach TS 086, 089 und 094, wenn sie zusammen mit von ihnen beförderten Güterschiffen geschleust werden.
- 1012** Ruderboote, Segelboote (offene Jollen), Kanus und sonstige Paddelboote, wenn sie zusammen mit anderen abgabepflichtigen oder abgabefreien Fahrzeugen, Flößen oder schwimmenden Anlagen geschleust werden (Mitschleuser), von den Schleusengebühren für Schleusungen innerhalb und außerhalb der festgesetzten Schleusenbetriebszeit.
- 1013** Kleinfahrzeuge und Sportfahrzeuge für Schleusungen innerhalb der festgesetzten Betriebszeit, wenn diese Fahrzeuge vorhandene Bootsschleusen, -schleppen und -gassen sowie Umtragungsmöglichkeiten aus Gründen, die der Benutzer nicht zu vertreten hat, nicht benutzen können.
- 1014** Fahrzeuge der Fischereiberechtigten innerhalb der Strecke, auf der das Fischereirecht besteht, von den Abgaben der TS 084 und 086. Das gilt nicht für Fahrzeuge der Sportfischer.
- 1015** Hafenpolizeiboote, Feuerlöschboote, Bilgenentöler, Katastrophenschutzboote sowie Fahrzeuge der Wasserwacht, des Technischen Hilfswerks, der Deutschen Lebensrettungs-Gesellschaft und der Schiffermissionare von den Schleusengebühren der TS 084 bis 094.
- 1016** 4. **Auf dem Neckar** sind Güterschiffe, die beladene Container befördern, befreit von den Schleusengebühren für Verschleusungen (TS 094), wenn eine entsprechende Erlaubnis der Strom- und Schifffahrtspolizeibehörde (TS 024) vorliegt.

Teil F

Schluss- bestimmungen

Teil F
Schlussbestimmungen

Tarifstelle
(TS)

1017* Dieser Tarif tritt am 01. Januar 2002 in Kraft.

Der Tarif für die Schifffahrtsabgaben auf den süddeutschen Bundeswasserstraßen vom 27. August 1992 (VkB1 1992, S. 484), zuletzt geändert durch den XXXII. Nachtrag vom 29. März 2001 (VkB1 2001, S. 150) tritt mit demselben Tag außer Kraft.

Bonn, den 26. Oktober 2001
LS 25/28.03.10-10

Bundesministerium für Verkehr,
Bau- und Wohnungswesen
Im Auftrag

Wahl

* Stand : 01. Januar 2002

Anlage 1

Tarifsatzzeiger^{*} Main, Main-Donau-Kanal (Regelsätze)

^{*} Stand : 01. Januar 2002

TARIFSATZZEIGER* MAIN, MAIN-DONAU-KANAL

für Gütertransporte (ausgenommen Container)

Regelsätze in Cent

	Tarif- stelle	Entfernungszonen Betrag	Tarifsätze je Ladungstonne für Güter der Güterklasse(n) :							
			I/II		III/IV		V		VI	
			(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)
(a)	(b)	Cent / tkm	Cent / t	Cent / tkm	Cent / t	Cent / tkm	Cent / t	Cent / tkm	Cent / t	
1	054	für folgende <u>Entfernungskilometer</u>	1 - 180		1 - 180		1 - 180		1 - 180	
2		sind je Tonne und km zu berechnen:	<u>1,012</u>		<u>0,844</u>		<u>0,741</u>		<u>0,506</u>	
3	055	für folgende <u>Entfernungskilometer</u>		181 - 254		181 - 259		181 - 273		181 - 232
4	(=Endstufe TS 054)	sind je Tonne zu berechnen:		<u>182,160</u> *		<u>151,920</u> *		<u>133,380</u> *		<u>91,080</u> *
5	055	für folgende <u>Entfernungskilometer</u>	<u>255 - 384</u>		<u>260 - 384</u>		<u>274 - 384</u>		<u>233 - 384</u>	
6		sind je Tonne und km zu berechnen:	<u>0,716</u>		<u>0,585</u>		<u>0,488</u>		<u>0,391</u>	
7	056	für folgende <u>Entfernungskilometer</u>		385 - 469		385 - 460		385 - 479		385 - 515
8	(=Endstufe TS 055)	sind je Tonne zu berechnen:		<u>274,944</u> *		<u>224,640</u> *		<u>187,392</u> *		<u>150,144</u> *
9	056	für folgende <u>Entfernungskilometer</u>	<u>470 - 555</u>		<u>461 - 555</u>		<u>480 - 555</u>		<u>516 - 555</u>	
10		sind je Tonne und km zu berechnen:	<u>0,585</u>		<u>0,488</u>		<u>0,391</u>		<u>0,291</u>	

* Aufgrund der Vergleichsrechnungen zwischen den Regelsätzen der Tarifstellen 054 / 055 bzw. 055 / 056 gilt in diesen Entfernungsbereichen der gleiche Tonnensatz !

Anlage 2

Entfernungstafel Main, Main-Donau-Kanal

Entfernungstafel

für die Bundeswasserstraßen Main und Main-Donau-Kanal

Zeichenerklärung: H = Hafen
 SchH = Schutzhafen
 USt = Umschlagstelle
 ASt = Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt
 LZ = Leitzentrale

- M a i n -

Main-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
0	0		Mainmündung
1	1	USt	Gustavsburg / Ginsheim (Schumann)
2	2	ASt	Wiesbaden-Kostheim (Nikolay)
3	3	H	Kostheim (Apura)
4*	4		<u>Schleusengruppe Kostheim</u> (zentrale Hebestelle für alle Verkehre vom und zum Rhein)
5	5	ASt	Hochheim
6	6		
7	7		
8	8	H	Rüsselsheim (Opel)
9	9	ASt	Rüsselsheim
10	10	H	Flörsheim (Shell-Großtanklager)
		H	Flörsheim
		SchH	Flörsheim
11	11	ASt	Flörsheim
12	12		
13	13		
14	14	H	Raunheim (DEA)
		SchH	
15	15		
16	16		<u>Schleusengruppe Eddersheim</u>
17	17	USt	Hattersheim (Schindling)
		USt	Hattersheim (Ferrostaal)
18	18	ASt	Hattersheim-Okriftel
19	19	USt	Kelsterbach (Willersinn)
		H	Kelsterbach (Ölhafen HBG)
20	20		
21	21	ASt	Kelsterbach
22	22		
23	23)		
<u>24</u>	<u>24</u>	H	Frankfurt-Hoechst (Hoechst AG), Südhafen
25	25)	ASt	Frankfurt-Hoechst

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
26	26		
27	27		
28	28	USt	Frankfurt-Griesheim (Hoechst AG, Allessa Chemie)
29	29		Schleusengruppe Griesheim
30	30	ASt	Frankfurt-Griesheim (FPS Nauheimer)
31	31		
32	32)		
33	33)		
34	34)		
35	35)	H	Frankfurt, Gutleuthof, Osthafen 1 (Unterhafen, Nord- und Südbecken)
		ASt	Frankfurt/M. (FPS Nauheimer, KD)
36	36)	SchH	
37	37)		
38	38)	ASt	Frankfurt-Gerbermühle (FPS Nauheimer)
39	39	LZ	Schleusengruppe Offenbach (Leitzentrale für die Schleuse Mühlheim)
40	40	H	Offenbach
		SchH	
		H	Frankfurt, Osthafen 2 (Oberhafen)
		SchH	
41	41		
42	42	ASt	Offenbach (Schloss)
43*	43		
44	44		
45	45	ASt	Fechenheim (FPS Nauheimer)
46	46	H	Fechenheim, Cassella, Mainkur
47	47		
48	48		
49	49		
50	50		
51	51	ASt	Maintal-Dörnigheim
52	52		
53	53		Schleuse Mühlheim (ferngesteuert durch die Leitzentrale Offenbach)
54	54		
55	55	ASt	Hanau-Kesselstadt (Schloss Philippsruhe)
56	56		
57	57	H	Hanau
		SchH	
		USt	Hanau (Rhenus, HUL, Oiltanking)
58	58	ASt	Hanau-Steinheim
59	59		
60	60	USt	Hanau, Großauheim (Raiffeisen-Warenzentrale)
61	61	ASt	Hanau-Großauheim
62	62	H	Großkrotzenburg (E.ON Kraftwerk Staudinger)
		SchH	
63	63		
64	64		Schleusengruppe Krotzenburg

* Stand : 1. Juli 2011 (XXV. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
65*	65	ASt	Hainburg
66	66		
67	67		
68	68	USt	Karlstein (RWE)
69	69		
70	70	ASt	Seligenstadt
71	71		
72	72		
73	73		
74	74		
75	75		
76	76		
77	77		
78	78		Schleusengruppe Kleinostheim
79	79		
80	80	USt	Kleinostheim (PAM Mineralöl GmbH)
81	81		
82	82		
83	83)	USt	Stockstadt
84	84)	H	Aschaffenburg
85	85)	SchH	
86	86		
87	87		
88	88	ASt	Aschaffenburg-Floßhafen, Willigisbrücke
89	89		
90	90		
91	91	H	Aschaffenburg (Hafen Lavis, Stahlbau, Rohstoffhandel)
92	92		
93	93		Schleuse Obernau
94	94	ASt	Aschaffenburg-Obernau
95	95		
96	96	ASt	Niedernberg
97	97		
98	98	USt	Niedernberg (Domarin)
99	99		
100	100		
101	101		
102	102		Schleuse Wallstadt
103	103		
104	104		
105	105	USt ASt	Elsfeld (BayWa München) Obernburg
106	106	USt	Erlenbach (Acordis, Akzo, Obernburg)
107	107		
108	108	SchH	Erlenbach
109	109		
110	110		

* Stand : 15. Juni 2006 (XV. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
111	111		
112	112		
113	113	ASt	Klingenberg UW Schleuse Klingenberg
114*	114	ASt	Klingenberg OW, Trennfurt
115	115		
116	116	USt	Röllfeld (Breunig)
117	117		
118	118		
119	119		
120	120		
121	121	ASt	Großheubach, Kleinheubach
122	122		
123	123		Schleuse Heubach
124	124		
125	125	ASt	Miltenberg (Henneberger, Mainanlagen)
126	126		
127	127	ASt	Bürgstadt
128	128		
129	129	USt	Bürgstadt (Miltenberger Industrie Weber, Werk Bürgstadt)
130	130		
131	131	USt	Collenberg (Miltenberger Industrie Weber, Werk Kirschfurt),
132	132		
133	133	ASt	Freudenberg UW
134	134		Schleuse Freudenberg
135	135		
136	136	ASt	Freudenberg OW
137	137		
138	138		
139	139		
140	140		
141	141		
142	142		
143	143		
144	144		
145	145	ASt	Stadtprozelten, Mondfeld
146	146		
147	147	ASt	Faulbach
148	148		Schleuse Faulbach
149	149		
150	150	USt	Faulbach (Miltenberger Industrie Weber, Werk Faulbach)
151	151	SchH	Hasloch
152	152	H	Zweckverband Mainhafen Wertheim (Raiffeisen, Rhenus)
153	153		
154	154	ASt USt SchH	Wertheim-Bestenheid Wertheim-Bestenheid (Badische Landwirtschaftliche Zentralgenossenschaft), Mainmühle Wertheim Wertheim

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
155	155		
156	156		
157	157	ASt	Wertheim, Kreuzwertheim
158	158		
159	159		
160	160		
161	161		<u>Schleuse Eichel</u>
162	162		
163	163	ASt	Urphar
164	164		
165	165		
166	166		
167	167		
168	168		
169	169		
170	170		
171	171	ASt	Triefenstein-Trennfeld
172	172	ASt	Triefenstein-Homburg
173	173	USt	Triefenstein (Portland Zementwerk, Lengfurt)
174	174	ASt	Lengfurt
175	175		<u>Schleuse Lengfurt</u>
176	176		
177	177		
178	178		
179	179		
180	180	USt ASt	Marktheidenfeld (Zügel) Marktheidenfeld
181	181		
182	182		
183	183		
184	184		
185	185		
186	186		<u>Schleuse Rothenfels</u> (ferngesteuert durch die Leitzentrale Harrbach)
187	187	USt	Rothenfels
188	188		
189	189		
190	190	ASt	Neustadt, Erlach
191	191		
192	192		
193	193		
194	194		
195	195		
196	196		
197	197		
198*	198	ASt	Lohr (Faßnacht)

* Stand : 1. Juli 2011 (XXV. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
199	199		
200	200		
201*	201		Schleuse Steinbach (ferngesteuert durch die Leitzentrale Harrbach)
202	202		
203	203		
204	204		
205	205		
206	206	USt	Neuendorf
207	207		
208	208		
209	209	ASt	Langenprozelten
210	210		
211	211	SchH	Gemünden
212	212	ASt	Gemünden (Ammersbach)
213	213		
214	214		
215	215		
216	216		
217	217		
218	218		
219	219		
220	220	LZ	Schleuse Harrbach (Leitzentrale für die Schleusen Rothenfels, Steinbach und Himmelstadt)
221	221		
222	222		
223	223		
224	224		
225	225		
226	226	ASt	Karlstadt
227	227	USt H	Karlstadt (Zementwerk Schwenk)
228	228		
229	229		
230	230		
231	231		
232	232		
233	233		Schleuse Himmelstadt (ferngesteuert durch die Leitzentrale Harrbach)
234	234		
235	235		
236	236	ASt	Zellingen
237	237		
238	238		
239	239	ASt	Thüngersheim
240	240		

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
241	241		
242*	242		Schleuse Erlabrunn (ferngesteuert durch die Leitzentrale Würzburg)
243	243		
244	244		
245	245	ASt	Veitshöchheim (Veitshöchheimer, Fränkische Personenschiffahrt)
246	246		
247	247	ASt	Zell
248	248)		
249	249)		
250	250	H	Würzburg Hafen
251	251)	SchH USt	- Flusshafen, Neuer und Alter Hafen - Würzburg (LZR, Heidelberger Baustoffwerke)
252	252	ASt	Würzburg - Alter Kranen, UW (VPS, FPS, WPS Kurth/Schiebe)
253	253	LZ ASt	Schleuse Würzburg (Leitzentrale für die Schleusen Erlabrunn und Randersacker) Würzburg-OW
254	254		
255	255		
256	256		
257	257	USt	Randersacker (Beuschlein)
258	258		
259	259	ASt	Randersacker (WPS) Schleuse Randersacker (ferngesteuert durch die Leitzentrale Würzburg)
260	260	USt	Würzburg-Heidingsfeld
261	261		
262	262		
263	263		
264	264	ASt	Eibelstadt
265	265		
266	266	ASt	Sommershausen
267	267		
268	268		
269	269		Schleuse Goßmannsdorf (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Marktbreit)
270	270		
271	271	H	Ochsenfurt (BayWa, Main-Silo)
272	272	ASt	Ochsenfurt
273	273		
274	274		
275	275		

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
276*	276	USt	Marktbreit (im Altwasser) (Stahl Ruhl) Schleuse Marktbreit (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Marktbreit)
277	277	H USt USt USt	Flusshafen Marktbreit (Hafenbetriebsgesellschaft) Marktbreit (Betonwerk Weber) Marktbreit, Segnitz (Wüffert) Marktbreit (Knauf)
278	278	ASt	Marktbreit
279	279		
280	280	USt USt	Marktbreit (Wüffert) Marktsteft (Wüffert)
281	281		
282	282		
283	283	ASt	Sulzfeld
284	284	SchH USt	Kitzingen Kitzingen (Schüßler) Schleuse Kitzingen
285	285	H	Kitzingen (Hafenbetriebsgesellschaft, LZR)
286	286	USt	Kitzingen-Hohenfeld (Knauf)
287	287	ASt	Kitzingen
288	288		
289	289		
290	290		
291	291		
292	292		
293	293		
294	294		
295	295	USt	Dettelbach (LZR)
296	296		Schleuse Dettelbach
297	297	H	Dettelbach (Hafen Eternit)
298	298		
299	299		
300	300	ASt SchH	- Einmündung des Schleusenkanals - Gerlachshausen Sommerach, Schwarzach, Volkach (Altmain)
301	301		Schleuse Gerlachshausen (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Volkach)
302	302		
303	303		
304	304		
305	305		
306	306	H ASt USt	- Einmündung des Schleusenkanals - Flusshafen Volkach Volkach Astheim (LZR)
307	307		
308	308		
309	309	USt	Fahr (LZR)
310	310		
311	311		
312	312		

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
313	313		
314	314		
315	315		
316	316		
317*	317		Schleuse Wipfeld (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Volkach) Wipfeld OW
		ASt	
318	318		
319	319		
320	320		
321	321		
322	322		
323	323		
324	324		Schleuse Garstadt (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Volkach)
325	325	H	Grafenrheinfeld (KKW)
326	326		
327	327		
328	328		
329	329		
330	330		
331	331	H, SchH	Schweinfurt
332	332		Schleuse Schweinfurt (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Volkach)
333	333	USt ASt	Schweinfurt (Cramer – Mühle, Maininsel) Schweinfurt
334	334		
335	335		
336	336		
337	337		
338	338	ASt	Schonungen
339	339		
340	340		
341	341		
342	342		
343	343		
344	344		
345	345		
346	346		Schleuse Ottendorf (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Haßfurt)
347	347		
348	348	USt	Untertheres
349	349		
350	350		
351	351		
352	352		
353	353		
354	354		
355	355		

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Main-km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
356	356	H SchH ASt	Haßfurt Haßfurt
357	357		
358	358		
359	359		
360*	360		Schleuse Knetzgau (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Haßfurt)
361	361		
362	362	USt	Zeil (Kieswerk Kümmel)
363	363	USt USt ASt	Sand (Kieswerk Dotterweich) Zeil (Mainanlände) Zeil
364	364		
365	365	USt	Zeil-Ziegelanger (SKD)
366	366		
367	367	USt	Eltmann-Limbach
368	368		Schleuse Limbach (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Haßfurt)
369	369		
370	370		
371	371	ASt	Eltmann
372	372	USt	Eltmann-Eschenbach (Domarin)
373	373		
374	374	USt	Stettfeld (Kieswerk Moenus)
375	375		
376	376		
377	377	USt	Oberhaid-Staffelbach (Mainäcker Kieswerk)
378	378	USt	Viereth-Trunstadt
379	379		
380	380		
381	381		Schleuse Viereth (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Haßfurt)
382	382	USt	Viereth (Dennert)
383	383	USt	Bischberg (Dennert)
384	384		Regnitzmündung

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

- Main-Donau-Kanal -

Kanal-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
1	385		
2	386	USt	Hallstadt-Dörfleins
3	387	H	Bamberg
		SchH	
		ASt	Bamberg-Hafen
4	388		
5	389	ASt	Bamberg-Löwenbrücke (BPS Kropf)
6	390		
7	391		
8	392		Schleuse Bamberg (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Neuses)
9	393		
10	394		
11	395		
12	396		
13	397		
14	398		Schleuse Strullendorf (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Neuses)
15	399		
16	400		
17	401		
18	402		
19	403		
20	404		
21	405		
22	406		
23	407	USt	Hallerndorf, Pautzfeld (Lias-Franken)
24*	408	USt	Eggolsheim (Kieswerk Dormann)
25	409	H	Eggolsheim
26	410		Schleuse Forchheim (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Neuses)
27	411		
28	412	ASt	Forchheim
29	413	ASt	Forchheim - Altarm Regnitz – (NPS Popp)
30	414		
31	415	H	Forchheim
32	416		
33	417		Schleuse Hausen (ferngesteuert durch die Leitzentrale im Außenbezirk Neuses)
34	418		
35	419		
36	420		
37	421		
38	422		
39	423		
40	424		
41	425		

* Stand : 1. Juli 2011 (XXV. Nachtrag)

Kanal-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
42*	426		Schleuse Erlangen (ferngesteuert durch die Leitzentrale Kriegenbrunn)
43	427		
44	428		
45	429		
46	430	H ASt	Erlangen Erlangen (NPS Popp)
47	431		
48	432	USt	Kriegenbrunn
49	433	LZ	Schleuse Kriegenbrunn (Leitzentrale für die Schleusen Erlangen, Nürnberg und Eibach)
50	434		
51	435		
52	436		
53	437		
54	438		
55	439		
56	440	H	Fürth
57	441	ASt	Fürth-Hafenstraße (NPS Popp)
58	442		Sportboothafen der Stadt Fürth
59	443		
60	444		
61	445		
62	446		
63	447		
64	448		
65	449		
66	450	ASt	Sportboothafen der Stadt Nürnberg Nürnberg-Gebersdorf
67	451		
68	452		
69	453		
70	454		Schleuse Nürnberg (ferngesteuert durch die Leitzentrale Kriegenbrunn)
71	455	ASt	Nürnberg-Hafenstraße
72	456		
73	457	H	Nürnberg Schleuse Eibach (ferngesteuert durch die Leitzentrale Kriegenbrunn)
74	458		
75	459		
76	460		
77	461		
78	462		
79	463		
80	464		
81	465		
82	466		
83	467		
84	468		

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Kanal-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
85*	469		Schleuse Leerstetten (ferngesteuert durch die Leitzentrale Hilpoltstein)
86	470		
87	471		
88	472		
89	473		
90	474		
91	475	H ASt	Roth Roth
92	476		
93	477		
94	478		
95	479		Schleuse Eckersmühlen (ferngesteuert durch die Leitzentrale Hilpoltstein)
96	480	ASt	Hilpoltstein
97	481		
98	482		
99	483	LZ	Schleuse Hilpoltstein (Leitzentrale für die Schleusen Leerstetten, Eckersmühlen und Bachhausen)
100	484		
101	485		
102	486		
103	487		
104	488		
105	489		
106	490		
107	491		
108	492		
109	493		
110	494		
111	495		
112	496		
113	497		
114	498		
115	499	USt ASt	Mühlhausen Mühlhausen
116	500		Schleuse Bachhausen (ferngesteuert durch die Leitzentrale Hilpoltstein)
117	501		
118	502		
119	503		
120	504		
121	505	ASt	Berching
122	506		
123	507	ASt	Berching – Maria Hilf Schleuse Berching (ferngesteuert durch die Leitzentrale Dietfurt)
124	508		
125	509		
126	510		

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Kanal-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
127	511		
128	512		
129	513	ASt	Beilngries
130	514		
131	515		
132	516		
133	517		
134	518		
135	519		
136*	520	LZ	Schleuse Dietfurt (Leitzentrale für die Schleusen Berching, Riedenburg und Kelheim)
137	521		
138	522	ASt USt	Dietfurt-Griesstetten Dietfurt
139	523		
140	524		
141	525		
142	526		
143	527	ASt	Meihern
144	528		
145	529		
146	530	ASt	Untereggersberg
147	531		
148	532		
149	533		
150	534	USt	Riedenburg
151	535		Schleuse Riedenburg (ferngesteuert durch die Leitzentrale Dietfurt)
152	536		
153	537	ASt	Riedenburg, Riedenburg-St.Anna
154	538		
155	539		
156	540		
157	541	ASt	Prunn-Nußhausen
158	542		
159	543		
160	544		
161	545		
162	546	ASt	Essing
163	547		
164	548		
165	549		
166	550		
167	551		Schleuse Kelheim (ferngesteuert durch die Leitzentrale Dietfurt)
		ASt	Kelheim, Befreiungshalle
168	552		
169	553	ASt	Kelheim / Altmühl
170	554		
171	555		Mündung in die Donau

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Anlage 3

Entfernungstafel Neckar

Entfernungstafel

für die Bundeswasserstraße Neckar

Zeichenerklärung: H = Hafen
 SchH = Schutzhafen
 USt = Umschlagstelle
 ASt = Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt
 FSZ = Fernsteuerzentrale

Neckar- km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
0*	0		Neckarmündung
1	1	H	Mannheim, Industriehafen (über Kammerschleuse, rechtes Ufer)
2	2	H	Mannheim, Stromhafen Neckar
3	3	ASt	Mannheim (Kurpfalzbrücke, Anlegestellen am linken Ufer)
4	4		
5	5	ASt	Feudenheim Vorhafen
6	6		
7	7		<u>Schleusengruppe Feudenheim</u>
8	8	ASt	Feudenheim OW
9	9		
10	10		
11	11		
12	12	USt	Ladenburg (Schulz, Benkieser)
13	13		
14	14	ASt	Ladenburg
15	15	USt	Ladenburg, Neckarhausen
16	16		
17	17	USt	Edingen (Kling AG)
18	18	USt	Schwabenheim UW
			<u>Schleusengruppe Schwabenheim</u>
19	19		
20	20		
21	21		
22	22		
23	23	ASt	Marriott-Hotel (RNF)
24	24		
25	25	ASt	Heidelberg (Stadthalle, Neuenheim, Karl-Theodor-Brücke)
26	26		
27	27		<u>Doppelschleuse Heidelberg</u>
		ASt	Heidelberg OW
28	28	ASt	Stiftsmühle (RNF)
29	29		
30	30	ASt	Ziegelhausen
31	31		<u>Doppelschleuse Neckargemünd</u>
32	32		

* Stand : 15. Juni 2006 (XV.Nachtrag)

Neckar- km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
33*	33		
34	34		
35	35	ASt USt	Neckargemünd Neckargemünd
36	36		
37	37		
38	38		
39	39	USt ASt	Neckarsteinach Neckarsteinach
40	40		Doppelschleuse Neckarsteinach (Schiffswerft Ebert)
41	41	USt	Neckarsteinach (Gebr. Krieger)
42	42		
43	43		
44	44		
45	45		
46	46		
47	47		
48	48	ASt	Hirschhorn Doppelschleuse Hirschhorn
49	49		
50	50		
51	51		
52	52		
53	53	USt	Steinbruch
54	54		
55	55		
56	56		
57	57		
58	58	USt ASt	Eberbach Eberbach
59	59		
60	60		
61	61		
62	62		Doppelschleuse Rockenau
63	63	USt	Lindach (Neckardrahtwerke)
64	64		
65	65		
66	66		
67	67	ASt	Zwingenberg
68	68		
69	69		
70	70	ASt	Neckargerach
71	71		
72	72		
73	73		Doppelschleuse Guttenbach
74	74		
75	75		

* Stand : 15. Juni 2006 (XV. Nachtrag)

Neckar- km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
76*	76	ASt	Binau
77	77		
78	78	USt	Kernkraftwerk Obrigheim
79	79		
80	80		
81	81	ASt	Obrigheim (Stumpf)
		USt	Diedesheim (Josef Majer)
82	82	USt	Neckarelz (Baustoff- u. Umschlags-GmbH)
83	83	USt	Obrigheim (Gipswerk der Portland Zementwerke)
84	84		
85	85		
86	86		Doppelschleuse Neckarzimmern
87	87	ASt	Neckarzimmern OW
88	88	USt	Hassmersheim (Heidelberger Zement AG)
89	89	ASt	Hassmersheim
		USt	Hassmersheim (Bunkerboot)
90	90		
91	91		
92	92	USt	Hassmersheim (Heidelberger Zement AG)
93	93		
94	94	USt	Gundelsheim (Josef Majer)
			Doppelschleuse Gundelsheim
95	95	ASt	Gundelsheim OW
96	96	ASt	Heinsheim
97	97		
98	98	ASt	Offenau
99	99		
100	100	ASt	Wimpfen am Berg (Fahrgastkabinenschiffe)
101	101	ASt	Wimpfen am Berg
		USt	Wimpfen (Paul Elischer)
		USt	Wimpfen (Kali-Chemie)
		USt	Jagstfeld (Betonwerk Erath)
102	102	ASt	Jagstfeld (Stumpf)
103	103	USt	Wimpfen (Verwaltungsgesellschaft Heilbronn)
104	104	USt	Kochendorf (Saline Friedrichshall)
		ASt	Kochendorf UW
			Doppelschleuse Kochendorf
105	105	ASt	Kochendorf OW
106	106	USt	Neckarsulm (Audi-NSU)
		USt	Neckarsulm (Heinrich Krieger, Friedrich Krieger II)
107	107	ASt	Stadt Neckarsulm
108	108	H	Osthafen Heilbronn (Industrieafen)
109	109		
110	110	USt	Neckargartach (Dampfkraftwerk der EVS)
111	111	ASt	Neckargartach
112	112	H	Handelshafen Heilbronn (Kanal- und Alt-Neckarhafen, Salzwerkhafen)

* Stand : 15. Juni 2006 (XV. Nachtrag)

Neckar- km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
113*	113	ASt	Heilbronn, Stadt-Anlegestelle Theresienwiese
		ASt	Heilbronn (Anlegestellen im Alt-Neckar)
114	114		Doppelschleuse Heilbronn
		ASt	Heilbronn (Anlegestellen im Alt-Neckar)
115	115		
116	116		
117	117		
118	118		Doppelschleuse Horkheim
119	119		
120	120		
121	121		
122	122		
123	123		
124	124	ASt	Lauffen (im Altarm) (Personenschiffahrt Stumpf)
125	125	USt	Lauffen (Württ. Portland-Zementwerk)
126	126		Doppelschleuse Lauffen
		ASt	Lauffen OW (Neckar-Personen-Schiffahrt)
127	127		
128	128		
129	129		
130	130	USt	Gemeinschaftskernkraftwerk Neckarwestheim
131	131		
132	132	USt	Kirchheim (Adolf Blatt)
133	133	USt	Gemrigheim (Adolf Blatt)
134	134		
135	135	USt	Walheim (Dampfkraftwerk der Neckarwerke)
136	136	USt	Walheim (Kieswerk Pfander u. Söhne)
137	137		Doppelschleuse Besigheim
		ASt	Besigheim OW (Neckar-Personen-Schiffahrt)
138	138	ASt	Besigheim OW (Neckar-Personen-Schiffahrt)
139	139		
140	140	ASt	Felsengärten (NPS)
141	141		
142	142		
143	143		Doppelschleuse Hessigheim
144	144		
145	145	ASt	Mundelsheim (Neckar-Personen-Schiffahrt)
146	146		
147	147		
148	148		
149	149	ASt	Kleiningersheim
150	150		
151	151		Doppelschleuse Pleidelsheim
		ASt	Pleidelsheim
152	152		
153	153		
154	154	USt	Freiberg (Valet & Ott, BayWa)
155	155		

* Stand : 15. Juni 2006 (XV. Nachtrag)

Neckar- km	Tarif-km		Tarifstation
1	2		3
156	156	USt ASt	Benningen (Karl Epple) Benningen
157	157		
158	158	ASt	Marbach (Neckar-Personen-Schiffahrt) <u>Doppelschleuse Marbach</u>
159	159		
160	160	USt	Marbach (Dampfkraftwerk der EVS)
161	161		
162	162		
163	163	ASt	Ludwigsburg/Hoheneck
164	164	USt	Neckaranlände Ludwigsburg / Neckarweihingen
165	165		<u>Doppelschleuse Poppenweiler</u>
166	166	ASt	Poppenweiler
167	167		
168	168	USt	Neckargröningen (Apfl Granit)
169	169	USt ASt	Neckargröningen (Gustav Epple) Hochberg
170	170		
171	171	ASt USt	Neckargröningen Neckarremms (Heinrich Krieger, Friedrich Krieger)
172	172		<u>Doppelschleuse Aldingen</u> (Abgabenerhebung : erste Schleuse vom oberen Neckar)
173	173	ASt	Aldingen
174	174		
175	175		
176	176	ASt	Stuttgart-Mühlhausen
177	177		<u>Doppelschleuse Hofen</u> (ferngesteuert durch FSZ Obertürkheim)
178	178	ASt	Max-Eyth-See, Stuttgart-Hofen
179	179		
180	180		
181	181	USt	Stuttgart-Münster (Dampfkraftwerk der TWS)
182	182		
183	183	ASt	Stuttgart-Bad Cannstatt (Wilhelma u. a.) <u>Doppelschleuse Cannstatt</u> (ferngesteuert durch FSZ Obertürkheim)
184	184		
185*	185	USt ASt	Stuttgart-Gaisburg (Dampfkraftwerk der TWS) Daimler (NPS)
186	186		
187	187		<u>Doppelschleuse Untertürkheim</u> (ferngesteuert durch FSZ Obertürkheim)
188	188	H SchH ASt	Stuttgart, Hafenbecken I, II und Ölhafen im Hafenbecken III im Hafenbecken II Untertürkheim (NPS)
189	189		

* Stand : 1. November 2010 (XXII. Nachtrag)

Neckar- km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
190	190	FSZ	<u>Schleuse Obertürkheim</u> (Fernsteuerzentrale – ohne Abgabenerhebung – für die Schleusen Hofen, Cannstatt, Untertürkheim, Esslingen, Oberesslingen und Deizisau)
191*	191		
192	192		
193	193		
194	194	ASt	Esslingen UW <u>Doppelschleuse Esslingen</u> (ferngesteuert durch FSZ Obertürkheim)
195	195		<u>Schleuse Oberesslingen</u> (ferngesteuert durch FSZ Obertürkheim)
196	196		
197	197		
198	198	USt	Esslingen (Alba-Reederei)
199	199	USt	Altbach (Dampfkraftwerk der Neckarwerke)
200	200		<u>Schleuse Deizisau</u> (ferngesteuert durch FSZ Obertürkheim)
201	201	SchH H USt	Plochingen Plochingen Plochingen (Schrott Bosch)

* Stand : 15. Juni 2006 (XV. Nachtrag)

Anlage 4

Entfernungstafel Saar

Entfernungstafel

für die Bundeswasserstraße Saar

Zeichenerklärung: H = Hafen
 SchH = Schutzhafen
 USt = Umschlagstelle
 ASt = Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt
 FSZ = Fernsteuerzentrale

Saar-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
0*	0		Saarmündung
1	1		
2	2		
3	3		
4	4		
5	5		
6	6		Schleuse Kanzem
7	7	USt	WSV-Umschlagstelle für Baggergut
8	8		
9	9	ASt	Ockfen
10	10		
11	11	H	Bauhafen Niederleuken
12	12	ASt	Saarburg
13	13		
14	14		
15	15		
16	16		
17	17	ASt	Serrig
18	18		
19	19		Schleuse Serrig
20	20		
21	21		
22	22		
23	23		
24	24	USt	Düro (Hartsteinwerk Taben)
25	25		
26	26		
27	27		
28	28	ASt	Saarhölzbach
29	29		
30	30		
31	31	ASt	Mettlach
32	32		Schleuse Mettlach
33	33		
34	34		
35	35		
36	36		
37	37	ASt	Dreisbach
38	38		
39	39		
40	40	ASt	Besseringen

* Stand : 01. Januar 2002

Saar-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
41	41	H	Merzig
42	42		
43	43		
44	44		
45	45	ASt	Merzig
46	46		
47	47		
48	48		
49	49		
50	50		
51	51		
52	52		
53	53	ASt	Beckingen
54	54		
55*	55	FSZ	<u>Schleuse Rehlingen</u> (Fernsteuerzentrale für die Schleuse Saarbrücken)
56	56	USt	WSV-Umschlagstelle
57	57		
58	58	ASt	Dillingen
59	59	H, SchH	Saarhafen Saarlouis-Dillingen
60	60		
61	61		
62	62	ASt	Saarlouis
63	63		
64	64		
65	65		
66	66		<u>Schleuse Lisdorf</u>
67	67	USt	Kraftwerk Ensdorf (VSE)
68	68		
69	69		
70	70		
71	71		
72	72		
73	73		
74	74		
75	75		
76	76	ASt H, SchH	Völklingen Bau- und Schutzhafen Völklingen (geplant)
77	77	USt	Saarstahl AG Völklingen
78	78		
79	79	USt	Fürstenhausen
80	80		
81	81		
82	82		
83	83		<u>Schleuse Saarbrücken</u> (ferngesteuert durch die FSZ Rehlingen)
84	84		
85	85	USt	Saarstahl AG
86	86		
87	87	ASt	Saarbrücken (Kongresshalle) Ende der für die Großschifffahrt freigegebenen Strecke

* Stand : 01. Januar 2008 (XVII. Nachtrag)

Anlage 5

**Entfernungstafel
Lahn**

Lahn-km	Tarif-km	Tarifstation	
1	2	3	
104*	34		
103	35		
102	36		
101	37		
100	38		
99	39		
98	40		
97	41		Schleuse Scheidt
96	42		
95	43		
94	44		
93	45		
92	46		Schleuse Cramberg
91	47	ASt	Balduinstein
90	48		
89	49		
88	50		
87	51		
86	52		
85	53		
84	54	ASt	Diez Schleuse Diez
83	55		
82	56		
81	57		
80	58		
79	59		
78	60		
77	61		Schleuse Limburg
76	62		
75	63		
74	64		
73	65		
72	66		
71	67	ASt	Dehrn
70	68		Steeden (Ende der vollkanalisierten Strecke)

* Stand : 01. Januar 2002